

Рег. № 57
от « 28 » 04 2026 г.

УТВЕРЖДЕНЫ
Решением Совета директоров
Акционерного Общества

«Страховая Компания
«Alatau City Garant»
протокол № 28/04/26-01
от « 28 » апреля 2026 г.

**ПРАВИЛА
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО – ПРАВОВОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Изменения и дополнения, внесенные решением Совета директоров (дата, номер):

	Внесены изменения, дополнения	Дата	№	Рег. №
1.		от «__» _____ 201__ г.	№ _____	Рег. № ____
2.		от «__» _____ 201__ г.	№ _____	Рег. № ____
3.		от «__» _____ 201__ г.	№ _____	Рег. № ____
4.		от «__» _____ 201__ г.	№ _____	Рег. № ____
5.		от «__» _____ 201__ г.	№ _____	Рег. № ____

Признаны утратившими силу решением Совета директоров, № ____ от «__» _____ г.

Оглавление:

Глава 1. Общие положения	
Глава 2. Объект страхования	
Глава 3. Порядок определения страховых сумм	
Глава 4. Порядок расчета страховой премии	
Глава 5. Страховой случай	
Глава 6. Исключения из страховых случаев и ограничение страхования	
Глава 7. Срок и место действия договора страхования	
Глава 8. Порядок заключения договора страхования	
Глава 9. Права и обязанности сторон	
Глава 10. Действия лиц при наступлении транспортного происшествия	
Глава 10-1. Упрощенный порядок урегулирования страхового случая	
Глава 11. Перечень документов, подтверждающих наступление страхового случая и размер убытков	
Глава 12. Срок принятия решения о страховой выплате или отказе в страховой выплате. Порядок и условия осуществления страховых выплат	
Глава 13. Прямое урегулирование	
Глава 14. Условия прекращения договора страхования	
Глава 15. Право обратного требования	
Глава 16. Порядок внесения изменений и дополнений в условия договора	
Глава 17. Порядок разрешения споров	
Глава 18. Заключительные положения	

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (далее по тексту – Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-ІІ «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» (далее по тексту – Закон), иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, регулируют правовые отношения, возникающие в связи с обязательным страхованием гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, устанавливают правовые, экономические и организационные основы данного класса страхования.

2. Настоящие Правила разработаны в рамках класса «обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» (далее – обязательное страхование ответственности владельцев транспортных средств).

3. Основные понятия, используемые в Правилах:

1) **Общество/Страховщик** - АО «Страховая Компания «Alatau City Garant»;

2) **Фактор достоверности** - коэффициент, характеризующий степень доверия к используемым данным единой базы данных по страхованию, необходимый для расчета поправочных коэффициентов;

2-1) **система «бонус-малус»** - система скидок и надбавок, используемая при расчете размера страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, посредством применения к страхователю (застрахованному) повышающих или понижающих коэффициентов в зависимости от наличия или отсутствия у страхователя (застрахованного) страховых случаев по его вине с присвоением соответствующего класса;

Порядок расчета и применения коэффициента по системе «бонус-малус» определяется нормативным правовым актом уполномоченного органа по регулированию, контролю и надзору финансового рынка и финансовых организаций (далее – уполномоченный орган);

3) потерпевший - лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате эксплуатации транспортного средства;

4) пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки с перевозчиком в устной или письменной форме;

5) комплексный договор - договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, заключаемый физическим лицом, являющимся владельцем двух и более единиц транспортных средств, указанных в страховом полисе, и действующий в отношении только одного застрахованного физического лица;

6) гражданско-правовая ответственность владельца транспортного средства - установленная гражданским законодательством Республики Казахстан обязанность физических и юридических лиц возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате эксплуатации транспортного средства как источника повышенной опасности;

7) эксплуатация транспортного средства - использование транспортного средства для передвижения по дорогам, а также по прилегающим к ним обустроенным или приспособленным и используемым для движения транспортных средств территориям;

8) владелец транспортного средства - физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо любым другим законном основании (договоре имущественного найма, в силу распоряжения компетентного органа о передаче транспортного средства и другое);

9) транспортное происшествие – происшествие (в том числе дорожно-транспортное происшествие), возникшее в процессе эксплуатации транспортного средства и с его участием, а также движения, отделившихся от транспортного средства частей и находящегося на нем груза, в результате которых причинен вред третьим лицам;

9-1) упрощенное оформление транспортного происшествия - оформление документов о транспортном происшествии без участия сотрудников органов внутренних дел в порядке и на условиях, которые установлены Законом;

10) выгодоприобретатель - лицо, которое в соответствии с Законом является получателем страховой выплаты;

11) страховой случай - событие, с наступлением которого договор страхования предусматривает осуществление страховой выплаты;

12) страховая сумма - сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности Общества при наступлении страхового случая;

13) страховая премия - сумма денег, которую страхователь обязан уплатить Обществу за принятие последним обязательств произвести страховую выплату страхователю (выгодоприобретателю) в размере, определенном договором страхования;

14) страховая выплата - сумма денег, выплачиваемая страховщиком выгодоприобретателю в пределах страховой суммы при наступлении страхового случая;

15) страховщик - Общество или другое юридическое лицо, получившее лицензию на право осуществления страховой деятельности на территории Республики Казахстан в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, обязанное при наступлении страхового случая произвести страховую выплату страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (выгодоприобретателю), в пределах

определенной договором суммы (страховой суммы);

16) застрахованный - лицо, в отношении которого осуществляется страхование;

17) страхователь - лицо, заключившее договор страхования с Обществом. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхователь одновременно является застрахованным;

18) стандартный договор - договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, заключаемый физическим или юридическим лицом, являющимся владельцем транспортного средства, указанного в страховом полисе, и действующий в отношении одного или нескольких застрахованных лиц;

18-1) таргетируемая убыточность - коэффициент, характеризующий целевой показатель убыточности по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, используемый для расчета поправочных коэффициентов;

19) прямое урегулирование - механизм урегулирования страхового случая, при котором возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в транспортном происшествии, осуществляет Общество, с которым у потерпевшего заключен договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств в пределах объема ответственности, предусмотренного Законом;

20) база данных - единая страховая база данных;

21) страховой омбудсман - независимое в своей деятельности физическое лицо, осуществляющее урегулирование разногласий между участниками страхового рынка в соответствии с Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности»;

22) упрощенный порядок урегулирования страхового случая - урегулирование страхового случая при упрощенном оформлении транспортного происшествия в порядке и на условиях, которые установлены Законом и нормативным правовым актом уполномоченного органа.

23) Интернет-ресурс - электронный информационный ресурс, отображаемый в текстовом, графическом, аудиовизуальном или ином виде, размещаемый на аппаратно-программном комплексе, имеющий уникальный сетевой адрес и (или) доменное имя и функционирующий в Интернете.

Адрес Интернет-ресурса Общества, используемого для заключения, расторжения и (или) досрочного прекращения договоров страхования в электронной форме, размещается на интернет-ресурсе организации по формированию и ведению базы данных.

Обмен электронными информационными ресурсами по обязательному страхованию в электронной форме осуществляется с использованием интернет-ресурса Общества.

Допускается использование мобильных приложений, электронных терминалов, обеспечивающих ввод данных, необходимых для обмена электронными информационными ресурсами и заключения договоров страхования в электронной форме, и их направление на интернет-ресурс и (или) в информационную систему Общества.

4. Целью обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств является обеспечение защиты имущественных интересов третьих лиц, жизни, здоровью и (или) имуществу которых причинен вред в результате эксплуатации транспортных средств, посредством осуществления страховых выплат.

5. Основными принципами обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств являются:

1) обеспечение защиты имущественных интересов потерпевших в объеме и порядке, установленных настоящими Правилами и Законом;

2) эксплуатация транспортного средства при условии заключения его владельцем

договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

3) обеспечение выполнения сторонами своих обязательств по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

4) экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения.

6. Обязательному страхованию подлежит гражданско-правовая ответственность владельцев:

1) легковых, грузовых автомобилей, автобусов, микроавтобусов и транспортных средств, построенных на их базе, мототранспорта и прицепов (полуприцепов) к ним, зарегистрированных (подлежащих государственной регистрации) в подразделениях уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения, а также трамваев и троллейбусов;

2) временно въехавших (ввезенных) на территорию Республики Казахстан;

3) транспортных средств, указанных в подпунктах 1), 2) настоящего пункта, доставляемых своим ходом с организаций-изготовителей, ремонтных и торговых организаций, органов таможенного контроля к месту регистрации, а также снятых с учета подразделением уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения в связи с изменением места жительства владельца или изменением права собственности.

7. Гражданско-правовая ответственность владельца транспортного средства подлежит страхованию по каждой единице эксплуатируемого им транспортного средства.

8. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств не заключается в случае въезда на территорию Республики Казахстан зарегистрированного в другом государстве транспортного средства, владелец которого заключил договор страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, признаваемый Республикой Казахстан в соответствии с условиями международного договора, заключенного между этим государством и Республикой Казахстан.

9. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств не заключается владельцами, транспортные средства которых не подлежат государственной регистрации и учету (за исключением трамваев и троллейбусов) в подразделениях уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с законодательством Республики Казахстан, за исключением случаев, когда транспортное средство считается находящимся в международном движении по территории Республики Казахстан.

10. Не подлежит обязательному страхованию гражданско-правовая ответственность лица, управляющего транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или иного договора с владельцем транспортного средства, либо в присутствии владельца транспортного средства на основании его волеизъявления без оформления письменной формы сделки.

11. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств действует в отношении всех лиц, признанных потерпевшими в соответствии с настоящими Правилами и Законом, в том числе находящихся в транспортном средстве страхователя (застрахованного), являющегося виновным в причинении вреда, за исключением:

1) лица, управляющего этим транспортным средством в силу исполнения служебных или трудовых обязанностей со страхователем (застрахованным), в том числе на основании трудового или иного договора с владельцем транспортного средства, либо в присутствии

страхователя (застрахованного) на основании его волеизъявления без оформления письменной формы сделки;

2) пассажиров, если страхователь (застрахованный) является перевозчиком, на которого распространяется требование законодательного акта Республики Казахстан, регламентирующего обязательное страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

3) работников страхователя (застрахованного), если законодательными актами Республики Казахстан на страхователя (застрахованного) как на работодателя возложена обязанность страховать работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

Глава 2. Объект страхования

12. Объектом обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств является имущественный интерес застрахованного лица, связанный с его обязанностью, установленной гражданским законодательством Республики Казахстан, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц в результате эксплуатации транспортного средства как источника повышенной опасности.

Глава 3. Порядок определения страховых сумм

13. Предельный объем ответственности Общества по одному страховому случаю (страховая сумма) составляет (в месячных расчетных показателях):

1) за вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего и повлекший: гибель – 2 000;

установление инвалидности:

первой группы – 1 600,

второй группы – 1 200,

третьей группы – 500;

ребенок с инвалидностью – 1 000;

увечье, травму или иное повреждение здоровья без установления инвалидности, – в размере фактических расходов на амбулаторное и (или) стационарное лечение, но не более 300;

2) за вред, причиненный имуществу одного потерпевшего, — в размере причиненного вреда, но не более 600;

3) за вред, причиненный одновременно имуществу двух и более потерпевших, – в размере причиненного вреда, но не более 600 каждому потерпевшему. При этом общий размер страховых выплат всем потерпевшим не может превышать 2 000. В случае превышения размера вреда над предельным объемом ответственности Общества страховая выплата каждому потерпевшему осуществляется соразмерно степени вреда, причиненного его имуществу.

Глава 4. Порядок расчета страховой премии

14. Для расчета годовой страховой премии, подлежащей уплате при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, используется базовая страховая премия, к которой в зависимости от места регистрации транспортного средства, типа транспортного средства, возраста и стажа вождения страхователя (застрахованного), срока эксплуатации транспортного средства и наличия или отсутствия страховых случаев по вине лиц, гражданско-правовая ответственность которых застрахована (система «бонус-малус»), применяются коэффициенты, установленные

настоящими Правилами. Уменьшение или увеличение размера страховой премии по иным основаниям, не предусмотренным настоящими Правилами, не допускается.

15. Базовая страховая премия устанавливается в размере 1,9 месячного расчетного показателя.

16. Коэффициенты по территории регистрации транспортного средства устанавливаются в следующем размере:

№ п/п	Наименование области, города республиканского значения, столицы	Размер коэффициента по территории регистрации транспортного средства (для столицы, городов республиканского и областного значения)
1	2	3
1.	Алматинская область	1,78
2.	Туркестанская область	1,01
3.	Восточно-Казахстанская область	1,96
4.	Костанайская область	1,95
5.	Карагандинская область	1,39
6.	Северо-Казахстанская область	1,33
7.	Акмолинская область	1,32
8.	Павлодарская область	1,63
9.	Жамбылская область	1,00
10.	Актюбинская область	1,35
11.	Западно-Казахстанская область	1,17
12.	Кызылординская область	1,09
13.	Атырауская область	2,69
14.	Мангистауская область	1,15
15.	Алматы	2,96
16.	Астана	2,2
17.	Шымкент	1,01

16.1. К коэффициентам по территории регистрации транспортного средства, указанным в пункте 16 Правил, для расчета страховой премии дополнительно применяются поправочные коэффициенты, указанные в Приложении №1 к настоящим Правилам.

Расчет поправочных коэффициентов производится организацией по формированию и ведению базы данных с учетом показателей убыточности по территории регистрации транспортного средства, таргетируемой убыточности и фактора достоверности в порядке, определенном нормативным правовым актом уполномоченного органа.

Таргетируемая убыточность, фактор достоверности и поправочные коэффициенты утверждаются уполномоченным органом и публикуются на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сроки, установленные нормативным правовым актом уполномоченного органа.

Значение таргетируемой убыточности должно находиться в диапазоне от шестидесяти до восьмидесяти процентов.

Страховщик вправе увеличить или уменьшить поправочные коэффициенты не более чем на десять процентов от значений, рассчитанных в соответствии с частью второй настоящего пункта, в порядке, определенном нормативным правовым актом уполномоченного органа.»

17. Для иных городов и населенных пунктов в областях, указанных в пункте 16 настоящих Правил, для расчета годовой страховой премии дополнительно используется коэффициент корректировки в размере 0,8.

18. В случае временного въезда транспортного средства на территорию Республики Казахстан применяется коэффициент по территории регистрации в размере 4,4. На случаи, предусмотренные подпунктом 3) пункта 6 настоящих Правил, коэффициенты по территории регистрации транспортного средства не распространяются.

19. Коэффициенты по типу транспортного средства устанавливаются в следующем размере:

№ п/п	Тип транспортного средства	Классификация в соответствии с нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Республики Казахстан	Размер коэффициента по типу транспортного средства
1	2	3	4
1.	Легковые	«В» - автомобили, полная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сидения водителя, не превышает 8	2,09
2.	Автобусы до 16 пассажирских мест включительно	«Д» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сидения водителя	3,26
3.	Автобусы свыше 16 пассажирских мест	«Д» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сидения водителя	3,45
4.	Грузовые	«С» - грузовые автомобили, полная масса которых превышает 3500 кг	3,98
5.	Троллейбусы, трамваи	Троллейбусы, трамваи	2,33
6.	Мототранспорт	«А» - мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства	1,00
7.	Прицепы (полуприцепы)	«Е» - составы транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств «В», «С» или «Д»	1,00

20. Коэффициенты в зависимости от возраста и стажа вождения устанавливаются для физических лиц в следующем размере:

№ п/п	Возраст и стаж вождения	Размер коэффициента в зависимости от возраста и стажа вождения
1	2	3
1.	Менее 25 лет/стаж вождения менее 2 лет	1,10
2.	Менее 25 лет/стаж вождения более 2 лет	1,05
3.	25 лет и старше/стаж вождения менее 2 лет	1,05
4.	25 лет и старше/стаж вождения более 2 лет	1,00

21. Для юридических лиц коэффициент, предусмотренный пунктом 20 настоящих

Правил, устанавливается в размере 1,2.

22. Коэффициенты в зависимости от срока эксплуатации транспортного средства устанавливаются в следующем размере:

№ п/п	Срок эксплуатации транспортного средства	Размер коэффициента в зависимости от срока эксплуатации транспортного средства
1	2	3
1.	До 7 лет включительно	1,00
2.	Свыше 7 лет	1,10

23. Порядок расчета и применения коэффициента по системе «бонус-малус» определяется нормативным правовым актом уполномоченного органа.

24. При заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на срок менее двенадцати месяцев, за исключением случаев временного въезда на территорию Республики Казахстан, размеры страховых премий на единицу транспортного средства рассчитываются по следующей формуле:

$СП = ГСП * n/N$, где: СП - размер страховой премии по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, заключаемого на срок менее двенадцати месяцев (в тенге); ГСП - размер годовой страховой премии (в тенге); n - срок заключения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (в днях); N - 365 дней (в високосный год 366 дней).

В случае временного въезда на территорию Республики Казахстан размер страховой премии на единицу транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$СП = ГСП * K$, где:

СП - размер страховой премии по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, заключаемому на срок менее двенадцати месяцев (в тенге), в случае временного въезда на территорию Республики Казахстан;

K - поправочный коэффициент (в зависимости от срока пребывания на территории Республики Казахстан), указанный в пункте 25 настоящих Правил.

25. При заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на период временного въезда на территорию Республики Казахстан устанавливаются следующие коэффициенты:

№ п/п	Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Республики Казахстан	Коэффициент
1	до 15 дней (включительно)	0,2
2	от 16 дней до 1 месяца	0,3
3	2 месяца	0,4
4	3 месяца	0,5
5	4 месяца	0,6
6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,7
8	7 месяцев	0,8

9	8 месяцев	0,9
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1

26. По комплексному договору страховая премия уплачивается за одну единицу транспортного средства, при этом размер страховой премии определяется равным наибольшей величине из размеров страховых премий, установленных для транспортных средств, указанных в страховом полисе.

27. По стандартному договору страховая премия рассчитывается по каждому застрахованному и подлежит уплате страхователем в размере, равном наибольшей величине из размеров страховых премий, рассчитанных по каждому застрахованному.

28. Владельцы транспортных средств – участники Великой Отечественной войны и лица, приравненные по льготам к участникам Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории других государств, лица с инвалидностью первой и второй групп, пенсионеры при заключении стандартного договора уплачивают страховые премии в размере пятидесяти процентов от подлежащей к уплате страховой премии, рассчитанной в соответствии с настоящими Правилами.

Если транспортное средство эксплуатируется также другими владельцами, не относящимися к категории лиц, указанных в части первой настоящего пункта, то обязательное страхование ответственности владельцев транспортных средств осуществляется без предоставления такой льготы.

29. Общество вправе при наличии согласия страхователя оказывать дополнительные платные услуги, связанные с оказанием помощи в случае транспортного происшествия, включая предоставление транспортного средства страхователю (застрахованному) на время ремонта поврежденного транспортного средства, предоставление услуг по сбору документов, необходимых для осуществления страховой выплаты, выезд на место транспортного происшествия представителя Общества (аварийного комиссара) для оказания помощи страхователю.

30. Оплата страховой премии по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств производится физическим лицом единовременным платежом.

31. Если договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств не предусмотрено иное, страховая премия уплачивается страхователем разовым платежом. Общество вправе предусмотреть в договоре обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств уплату страховой премии в рассрочку. При этом Общество несет ответственность перед страхователем в течение всего срока действия договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств. Неуплата страхователем очередного страхового взноса не может являться для Общества основанием для досрочного прекращения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств. Общество предоставляет возможность оплаты страховой премии безналичным способом через интернет-ресурс Общества.

32. При несвоевременной уплате очередного страхового взноса страхователь обязан уплатить Обществу неустойку в порядке и размере, установленных статьями 353 Гражданского кодекса Республики Казахстан.

Глава 5. Страховой случай

33. Страховым случаем признается факт наступления гражданско-правовой

ответственности застрахованного по возмещению вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу лиц, признанных потерпевшими, в результате эксплуатации застрахованным транспортным средством, указанного в договоре обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств.

Глава 6. Исключения из страховых случаев и ограничение страхования

34. Общество вправе полностью или частично отказать в страховой выплате, если страховой случай произошел вследствие:

- 1) умышленных действий выгодоприобретателя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны и крайней необходимости;
- 2) действий выгодоприобретателя, признанных в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан, умышленными уголовными или административными правонарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем.

35. Основанием для отказа в осуществлении страховой выплаты может быть также следующее:

- 1) получение выгодоприобретателем соответствующего возмещения убытка от лица, виновного в причинении убытка;
- 2) использование страхователем (застрахованным) транспортного средства в соревнованиях, испытаниях или при обучении вождению в специально предназначенных для этого местах;
- 3) причинение вреда при погрузке или разгрузке транспортного средства;
- 4) причинение вреда имуществу потерпевшего в виде денег, ценных бумаг, золота, изделий из серебра, драгоценностей, украшений, произведений искусства или других ценностей;
- 5) нарушение потерпевшим требований, части второй пункта 68, части третьей пункта 81 настоящих Правил.
- 6) несоответствие документов и сведений по упрощенному порядку урегулирования страхового случая требованиям, установленным Законом и нормативным правовым актом уполномоченного органа.

36. При наличии оснований для отказа в осуществлении страховой выплаты Общество обязано в течение семи рабочих дней со дня получения заявления и всех документов, предусмотренных настоящими Правилами, направить заявителю соответствующее решение о полном или частичном отказе в страховой выплате в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа и уведомлением о праве страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя) обратиться к страховому омбудсману для урегулирования разногласий с учетом особенностей законодательства Республики Казахстан.

37. Общество освобождается от осуществления страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

- 1) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 2) военных действий;
- 3) гражданской войны, народных волнений всякого рода, массовых беспорядков или забастовок.

38. Страховая выплата не осуществляется за поврежденное транспортное средство, указанное в страховом полисе.

39. Общество не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не

предусмотренным настоящей Главой.

Глава 7. Срок и место действия договора страхования

40. Если договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств не предусмотрено иное, то он вступает в силу и становится обязательным для сторон с момента уплаты страхователем страховой премии, а при уплате ее в рассрочку - первого страхового взноса.

41. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств заключается сроком на двенадцать месяцев с даты вступления его в силу. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств должен быть заключен на момент:

1) пересечения Государственной границы Республики Казахстан транспортными средствами, находящимися в международном движении по территории Республики Казахстан;

2) возникновения у физического или юридического лица права владения транспортным средством, но не позднее десяти рабочих дней с момента государственной регистрации (перерегистрации) данного транспортного средства в территориальных подразделениях уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.

42. Допускается заключение договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на срок иной, чем предусмотрено пунктом 41 настоящей статьи:

- 1) при сезонной эксплуатации транспортного средства, но не менее шести месяцев;
- 2) в случаях, предусмотренных подпунктом 3 пункта 6 настоящих Правил, на срок, предшествующий государственной регистрации транспортного средства, но не менее чем на пять календарных дней;
- 3) в случае временного въезда транспортного средства на территорию Республики Казахстан на весь период временного въезда, но не менее чем на пять календарных дней.

43. Действие договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств ограничивается территорией Республики Казахстан, если иное не предусмотрено международным договором, заключенным Республикой Казахстан.

Глава 8. Порядок заключения договора страхования

44. Обязательное страхование ответственности владельцев транспортных средств осуществляется на основании договора, заключаемого между страхователем и Обществом в соответствии с настоящими Правилами.

45. Договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств предусматривается осуществление страховой выплаты по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, за исключением возмещения морального вреда и упущенной выгоды потерпевшего, включая утрату товарной стоимости имущества, а также возмещения неустойки в связи с нарушением потерпевшим сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных его обязательств по контрактам (договорам).

46. По договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязуется уплатить страховую премию, а Общество обязуется при наступлении страхового случая осуществить страховую выплату выгодоприобретателю в размере, порядке и сроки, которые установлены настоящими Правилами.

47. Договоры обязательного страхования ответственности владельцев транспортных



средств подразделяются на следующие виды: 1) стандартный; 2) комплексный.

48. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств заключается путем оформления Обществом страхового полиса в электронной форме. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств по желанию страхователя может быть заключен путем обращения к Обществу либо обмена электронными информационными ресурсами между страхователем и Обществом. Не допускается заключение договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, не находящихся в международном движении на территории Республики Казахстан, за исключением транспортных средств, зарегистрированных (подлежащих государственной регистрации) в территориальных подразделениях уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения.

49. При заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств с использованием интернет-ресурса Общества данный договор страхования считается заключенным страхователем на предложенных Обществом условиях с даты уплаты страхователем страховой премии (первого страхового взноса в случае уплаты страховой премии в рассрочку), если иное не предусмотрено договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств.

При заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств с использованием интернет-ресурса Общества страхователь уплачивает страховую премию (первый страховой взнос в случае уплаты страховой премии в рассрочку) после ознакомления с условиями страхования, предусмотренными настоящими Правилами, подтверждая тем самым свое согласие заключить этот договор присоединения на предложенных ему условиях.

50. Основанием для заключения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств является заявление страхователя, содержащее данные, необходимые для расчета страховой премии и идентификации страхователя, застрахованного.

51. Если Общество заключило договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на условиях, ухудшающих положение страхователя (застрахованного) или потерпевшего по сравнению с тем, которое предусмотрено Законом, то при наступлении страхового случая Общество несет обязательства перед страхователем (застрахованным) и потерпевшим на условиях, установленных Законом.

52. Стандартный договор

1) По стандартному договору может быть застрахована гражданско-правовая ответственность одного или нескольких владельцев транспортного средства.

2) Стандартный договор заключается на каждую единицу эксплуатируемого транспортного средства.

3) Страховой полис должен содержать сведения о страхователе (застрахованном, застрахованных) и эксплуатируемом транспортном средстве.

4) По стандартному договору считается застрахованным гражданско-правовая ответственность страхователя (застрахованного), возникшая в результате причинения вреда третьим лицам самим страхователем (застрахованным) либо в случае:

а) управления транспортным средством лицом, имеющим право на его управление в присутствии страхователя (застрахованного);

б) управления транспортным средством лицом на основании трудового или иного договора со страхователем (застрахованным), оформленного в письменной форме;

в) управления транспортным средством лицом, противоправно завладевшим транспортным средством, если ответственность за причиненный вред возложена на

страхователя (застрахованного).

53. Комплексный договор

1) По комплексному договору может быть застрахована гражданско-правовая ответственность физического лица, являющегося владельцем двух и более единиц транспортных средств.

2) Комплексный договор заключается на все эксплуатируемые транспортные средства.

3) Страховой полис должен содержать сведения о страхователе (застрахованном) - физическом лице и эксплуатируемых им транспортных средствах.

4) По комплексному договору считается застрахованной гражданско-правовая ответственность страхователя (застрахованного), возникшая в результате причинения вреда третьим лицам самим страхователем (застрахованным) либо в случае:

а) управления транспортным средством лицом, имеющим право на его управление в присутствии страхователя (застрахованного);

б) управления транспортным средством лицом, противоправно завладевшим транспортным средством, если ответственность за причиненный вред возложена на страхователя (застрахованного).

Глава 9. Права и обязанности сторон

54. Страхователь (застрахованный) вправе:

1) требовать от Общества разъяснения условий обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, своих прав и обязанностей по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

2) запросить от организации по формированию и ведению базы данных информацию о наличии в базе данных сведений о договоре обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и страховом случае (транспортном происшествии) по нему (данное право в части запроса сведений по страховому случаю (транспортному происшествию) также распространяется на выгодоприобретателя);

3) ознакомиться с результатами определения размеров причиненного вреда, произведенного Обществом, и страховой выплаты, осуществленной Обществом, в том числе посредством интернет-ресурса Общества;

4) досрочно прекратить договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (данное право распространяется только на страхователя);

5) обратиться к Обществу с учетом особенностей Закона, либо страховому омбудсману или в суд для урегулирования вопросов, возникающих из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

6) направить заявление и прилагаемые документы страховому омбудсману (напрямую страховому омбудсману, в том числе через его интернет-ресурс, либо через Общество, в том числе филиалы, интернет-ресурс Общества);

7) получить страховую выплату в случаях, предусмотренных Законом и настоящими Правилами.

Договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств могут быть предусмотрены и другие права страхователя, не противоречащие законодательству Республики Казахстан.

55. Страхователь обязан:

1) при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств представить Обществу сведения о себе, каждом застрахованном, включаемом в страховой полис, транспортном (транспортных) средстве (средствах), двойном страховании, сезонной эксплуатации транспортного средства, временном въезде на

территорию Республики Казахстан и праве на уменьшение размера страховой премии и иные сведения, необходимые для внесения в заявление и копии необходимых документов, подтверждающих сведения, указанные в заявлении, в порядке, предусмотренном Законом и настоящими Правилами;

2) уплачивать страховые премии в размере, порядке и сроки, которые установлены договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

3) незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, как ему стало известно о наступлении транспортного происшествия, уведомить об этом Общества, в письменной форме (налично либо путем обмена электронными информационными ресурсами). В случаях, когда страхователь и застрахованный не являются одним и тем же лицом, то обязанность по информированию Общества о наступлении транспортного происшествия и страхового случая возлагается на застрахованного. Если страхователь (застрахованный) по уважительным причинам не имел возможности выполнить указанные действия, он должен подтвердить это документально;

4) при совершении транспортного происшествия сообщить потерпевшим и сотрудникам уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения наименование страховщика – с которым заключен договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

5) при совершении транспортного происшествия принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению имущества и оказанию помощи пострадавшим лицам;

6) сообщить в соответствующие органы и организации, исходя из их компетенции (подразделения уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения, органы государственной противопожарной службы, службу скорой медицинской помощи, аварийные службы), о транспортном происшествии и пострадавших лицах;

7) при совершении транспортного происшествия незамедлительно, но не позднее двух часов с момента получения письменного направления уполномоченного должностного лица пройти медицинское освидетельствование для установления факта употребления психоактивного вещества и состояния опьянения в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

8) обеспечить переход к Обществу права обратного требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая.

Договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств могут быть предусмотрены и другие обязанности страхователя, не противоречащие законам Республики Казахстан.

Обязанности страхователя, указанные в подпунктах 4), 5), 6) и 7) настоящего пункта Правил, возлагаются на лицо, непосредственно управлявшее транспортным средством в момент транспортного происшествия.

56. Общество вправе:

1) при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, кроме сведений, предусмотренных Гражданским кодексом Республики Казахстан, требовать от страхователя предоставления сведений, необходимых для внесения в такой договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с Законом и настоящими Правилами;

2) запрашивать у соответствующих государственных органов и организаций, исходя из их компетенции, документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (совершения транспортного происшествия) и размер вреда, причиненного потерпевшим;

3) устанавливать причины и иные обстоятельства транспортного происшествия;

4) предъявлять право обратного требования лицу, ответственному за причинение вреда;

5) отказать в осуществлении страховой выплаты, а также возмещении причиненного вреда в порядке, предусмотренном Главой 13 настоящих Правил, полностью или частично по основаниям, предусмотренным Главой 6 настоящих Правил.

Договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств могут быть предусмотрены и другие права Общества, не противоречащие гражданскому законодательству Республики Казахстан.

57. Общество обязано:

1) ознакомить страхователя (застрахованного) с условиями обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, в том числе с правами и обязанностями сторон, возникающими из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

2) по заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств оформить страхователю (застрахованному) страховой полис;

3) предоставить льготу по уплате страховой премии лицам, указанным в пункте 28 настоящих Правил;

4) при уведомлении о транспортном происшествии, совершенном в период действия страховой защиты по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, незамедлительно зарегистрировать его и представить сведения по данному транспортному происшествию в организацию по формированию и ведению базы данных в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа;

5) в течение рабочего дня с даты получения письменного обращения потерпевшего или лица, имеющего согласно законам Республики Казахстан право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего, письменно представить сведения о заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) страхователя, государственный номер регистрации транспортного средства, номер и дата заключения) страхователем, являющимся виновником транспортного происшествия, при наличии документа, подтверждающего страховой случай;

6) в сроки и порядке, которые установлены настоящими Правилами, по заявлению об определении размера вреда, причиненного имуществу, страхователя (застрахованного) либо потерпевшего (выгодоприобретателя) или их представителей провести расчет размера вреда, причиненного имуществу, и представить отчет о размере вреда на ознакомление выгодоприобретателю;

7) при недостаточности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер подлежащего возмещению Обществом вреда, в течение трех рабочих дней со дня их получения сообщить об этом заявителю с указанием полного перечня недостающих и (или) неправильно оформленных документов;

8) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в размере, порядке и сроки, которые установлены Законом и настоящими Правилами;

9) возместить страхователю (застрахованному) расходы, понесенные им в целях предотвращения или уменьшения убытков при страховом случае;

10) обеспечить тайну страхования;

11) при обращении в письменной форме с требованием о возмещении причиненного вреда в порядке, предусмотренном Главой 13 настоящих Правил, произвести возмещение причиненного вреда в размере, порядке и сроки, установленные Законом и настоящими Правилами;

12) при получении от страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) заявления на рассмотрение спора, возникшего из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, рассмотреть требования страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) и предоставить письменный ответ с указанием дальнейшего порядка урегулирования спора в течение пяти рабочих дней;

13) при получении от страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) заявления, направляемого страховому омбудсману, перенаправить данное заявление, а также прилагаемые к нему документы страховому омбудсману в течение трех рабочих дней со дня получения;

14) при получении информации, предусмотренной пунктом 5 статьи 9 Закона, принять меры по урегулированию страхового случая в порядке, установленном нормативным правовым актом уполномоченного органа.

Договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств могут быть предусмотрены и другие обязанности Общества, не противоречащие законодательству Республики Казахстан.

58. Потерпевший вправе:

1) сообщить Обществу о транспортном происшествии, в результате которого ему причинен вред страхователем (застрахованным);

2) произвести вместо страхователя (застрахованного) сбор документов, необходимых для осуществления страховой выплаты, и представить их Обществу;

3) воспользоваться услугами любого медицинского учреждения;

4) ознакомиться с результатами произведенного Обществом определения размеров причиненного вреда и страховой выплаты;

6) письменно обратиться к Обществу лица, виновного в причинении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, о подтверждении сведений о наличии договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) страхователя, государственный номер регистрации транспортного средства, номер и дата заключения) у данного лица в порядке, предусмотренном Законом;

7) письменно обратиться в организацию по формированию и ведению базы данных о представлении сведений о наличии либо отсутствии договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) страхователя, государственный номер регистрации транспортного средства, номер и дата заключения) у лица, виновного в причинении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, при наличии документа, подтверждающего страховой случай;

8) получить страховую выплату, а также возмещение причиненного вреда в порядке, предусмотренном Главой 13 настоящих Правил;

9) обратиться к Обществу с учетом особенностей, предусмотренных Законом, либо страховому омбудсману или в суд для урегулирования вопросов, возникающих из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

10) направить заявление и прилагаемые документы страховому омбудсману (напрямую страховому омбудсману, в том числе его интернет-ресурс, либо через Общество, его филиал, интернет-ресурс);

11) предъявить требование о возмещении причиненного вреда к владельцу транспортного средства в размере превышения суммы причиненного вреда над суммой полученной страховой выплаты.

В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, права потерпевшего,

установленные настоящим пунктом, переходят к иным лицам, выступающим в качестве выгодоприобретателей.

Глава 10. Действия лиц при наступлении транспортного происшествия

59. Действия лиц при наступлении транспортного происшествия при отсутствии потерпевших, которым причинен вред жизни, здоровью:

В случае отсутствия потерпевших, которым причинен вред жизни, здоровью при совершении транспортного происшествия, его участники при наличии возможности должны уведомить Общества о произошедшем транспортном происшествии.

Общество вправе направить аварийного комиссара на место транспортного происшествия.

Участники транспортного происшествия по взаимному согласию в оценке обстоятельств случившегося и размере причиненного вреда имуществу, предполагаемый размер которого не должен превышать пятьдесят месячных расчетных показателей, вправе самостоятельно составить схему происшествия и, подписав ее, прибыть на ближайший пост или в подразделение органов внутренних дел для его оформления.

Порядок составления и типовые формы схемы транспортного происшествия устанавливаются нормативным правовым актом Министерства внутренних дел Республики Казахстан по согласованию с уполномоченным органом.

60. Действия Страхователя, Застрахованного при наступлении транспортного происшествия или лица, непосредственно управлявшим транспортным средством в момент транспортного происшествия:

1) незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, как ему стало известно о наступлении транспортного происшествия, уведомить об этом Общество, в письменной форме (нарочно либо путем обмена электронными информационными ресурсами). В случаях, когда страхователь и застрахованный не являются одним и тем же лицом, то обязанность по информированию Общества о наступлении транспортного происшествия и страхового случая возлагается на застрахованного. Если страхователь (застрахованный) по уважительным причинам не имел возможности выполнить указанные действия, он должен подтвердить это документально

2) при совершении транспортного происшествия сообщить потерпевшим и сотрудникам уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения наименование и место нахождения страховщика, с которым заключен договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

3) при совершении транспортного происшествия принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению имущества и оказанию помощи пострадавшим лицам;

4) сообщить в соответствующие органы и организации исходя из их компетенции (подразделения уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения, органы государственной противопожарной службы, службу скорой медицинской помощи, аварийные службы) о транспортном происшествии и пострадавших лицах;

5) при совершении транспортного происшествия незамедлительно, но не позднее двух часов с момента получения письменного направления уполномоченного должностного лица пройти медицинское освидетельствование для установления факта употребления психоактивного вещества и состояния опьянения в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

6) обеспечить переход к Обществу права обратного требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая.



7) иные действия, не противоречащие договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, не противоречащие законам Республики Казахстан.

61. Действия Потерпевшего, Выгодоприобретателя при наступлении транспортного происшествия:

1) сообщить Обществу о транспортном происшествии, в результате которого ему причинен вред страхователем (застрахованным);

2) произвести вместо страхователя (застрахованного) сбор документов, необходимых для осуществления страховой выплаты, и представить их Обществу;

3) при получении вреда жизни, здоровью воспользоваться услугами любого медицинского учреждения;

4) при необходимости письменно обратиться к Обществу или в организацию по формированию и ведению базы данных о предоставлении сведений о наличии договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) страхователя, государственный номер регистрации транспортного средства, номер и дата заключения) у лица, виновного в причинении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, при наличии документа, подтверждающего страховой случай;

5) при наличии спора, возникающего из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств обратиться к Обществу либо страховому омбудсману или в суд для урегулирования вопросов, возникающих из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств;

6) иные действия, не противоречащие договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, не противоречащие законам Республики Казахстан.

62. Действия Общества при сообщении о наступлении транспортного происшествия:

1) при уведомлении о транспортном происшествии, совершенном в период действия страховой защиты по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, незамедлительно зарегистрировать его и представить сведения по данному транспортному происшествию в организацию по формированию и ведению базы данных в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа.

2) при необходимости направить аварийного комиссара на место транспортного происшествия; 3) запрашивать у соответствующих государственных органов и организаций, исходя из их компетенции, документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (совершения транспортного происшествия) и размер вреда, причиненного потерпевшим;

4) при недостаточности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер подлежащего возмещению Обществом вреда, в течение трех рабочих дней со дня их получения сообщить об этом заявителю с указанием полного перечня недостающих и (или) неправильно оформленных документов;

5) в течение рабочего дня с даты получения письменного обращения о предоставлении информации о наличии сведений о договоре обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, в отношении лица виновного в транспортном происшествии поступивший от потерпевшего или лица, имеющего согласно законам Республики Казахстан право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего, письменно представить сведения о заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) страхователя, государственный номер

регистрации транспортного средства, номер и дата заключения) страхователем, являющимся виновником транспортного происшествия, при наличии документа, подтверждающего страховой случай;

6) в сроки и порядке, которые установлены настоящими Правилами, по заявлению об определении размера вреда, причиненного имуществу, страхователя (застрахованного) либо потерпевшего (выгодоприобретателя) или их представителей провести расчет размера вреда, причиненного имуществу, и представить отчет о размере вреда на ознакомление выгодоприобретателю;

7) при получении от страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) заявления на рассмотрение спора, возникшего из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, рассмотреть требования страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) и предоставить письменный ответ с указанием дальнейшего порядка урегулирования спора в течение пяти рабочих дней;

8) при получении от страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) заявления, направляемого страховому омбудсману, перенаправить данное заявление, а также прилагаемые к нему документы страховому омбудсману в течение трех рабочих дней со дня получения;

9) при осуществлении страховой выплаты при необходимости предъявить право обратного требования лицу, ответственному за причинение вреда;

10) при обращении с письменным требованием о возмещении причиненного вреда в порядке, предусмотренном Главой 13 настоящих Правил, произвести возмещение причиненного вреда в размере, порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и Законом;

11) возместить страхователю (застрахованному) расходы, понесенные им в целях предотвращения или уменьшения убытков при страховом случае;

12) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в размере, порядке и сроки, которые установлены настоящими Правилами;

13) отказать в осуществлении страховой выплаты, а также возмещении причиненного вреда в порядке, предусмотренном Главой 13 настоящих Правил, полностью или частично по основаниям, предусмотренным главой 6 настоящих Правил и Законом.

Глава 10-1. Упрощенный порядок урегулирования страхового случая

63. В случае отсутствия потерпевших, которым причинен вред жизни и (или) здоровью при совершении транспортного происшествия, его участники вправе осуществить упрощенное оформление транспортного происшествия путем составления декларации об упрощенном порядке урегулирования страхового случая (далее - декларация) на согласованных ими условиях при соблюдении одновременно следующих требований:

1) транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами (полуприцепами) к ним), гражданско-правовая ответственность владельцев которых в момент совершения данного транспортного происшествия была застрахована в соответствии с Законом;

2) в результате транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте 1) настоящего пункта;

3) обстоятельства причинения вреда в результате транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств, вина одного из участников транспортного происшествия не вызывают разногласий у участников транспортного происшествия и фиксируются в декларации;

4) участники транспортного происшествия согласны на размер страховой выплаты в пределах размера страховой суммы по каждому отдельному страховому случаю, установленного нормативным правовым актом уполномоченного органа;

5) оформление документов и сведений о транспортном происшествии осуществляется участниками транспортного происшествия путем составления декларации с использованием информационной системы страховой компании и информационной системы организации по формированию и ведению базы данных в порядке, определенном нормативным правовым актом уполномоченного органа.

64. Участники транспортного происшествия не должны покидать место транспортного происшествия до получения ими уведомления от организации по формированию и ведению базы данных о принятии страховщиком декларации.

В случае, если приложенные участниками транспортного происшествия к декларации фотоматериалы не позволяют определить марку, модель, идентификационный номер, государственный регистрационный номерной знак транспортного средства, участвовавшего в транспортном происшествии, а также обстоятельства причинения вреда, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств в результате транспортного происшествия, страховщик вправе запросить у участников транспортного происшествия повторное направление фотоматериалов с использованием информационной системы страховой компании и информационной системы организации по формированию и ведению базы данных либо другим доступным способом.

Обстоятельства, указанные в части второй настоящего пункта, не являются основанием для отказа в принятии страховщиком декларации.

65. В случае несогласия одного из участников транспортного происшествия с оформлением упрощенного порядка урегулирования страхового случая страховая выплата осуществляется в соответствии со статьей 25 Закона.

66. Порядок и условия упрощенного порядка урегулирования страхового случая, форма декларации и требования к документам, прилагаемым к ней, определяются нормативным правовым актом уполномоченного органа.

67. Упрощенный порядок урегулирования страхового случая может осуществляться посредством прямого урегулирования в порядке, определенном статьей 26-1 Закона, при отсутствии разногласий между участниками транспортного происшествия по страховому случаю, о чем делается соответствующая отметка в декларации.

68. Общество вправе произвести осмотр транспортных средств участников транспортного происшествия для установления факта и обстоятельств страхового случая и расчета размера вреда.

Участники транспортного происшествия по требованию страховщика обязаны предоставить транспортные средства для проведения осмотра и сохранять поврежденное имущество в таком состоянии, в каком оно находилось после транспортного происшествия, до осуществления страховой выплаты или направления страховщиком мотивированного отказа.

Порядок, условия, сроки осмотра страховщиком транспортных средств при упрощенном порядке урегулирования страхового случая определяются нормативным правовым актом уполномоченного органа.

69. Страховая выплата при упрощенном порядке урегулирования страхового случая осуществляется страховщиком в порядке и сроки, определенные нормативным правовым актом уполномоченного органа.

После осуществления страховой выплаты в соответствии с настоящей статьей обязательство страховщика по осуществлению страховой выплаты считается исполненным

надлежащим образом, и выгодоприобретатель не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда в части, превышающей предельный размер страховой суммы по каждому отдельному страховому случаю при упрощенном порядке урегулировании страхового случая.

70. Общество имеет право отказать в осуществлении страховой выплаты в случаях, установленных настоящим Законом и (или) иными законами Республики Казахстан.

71. Общество, осуществившее страховую выплату в соответствии с упрощенным порядком урегулирования страхового случая, имеет право обратного требования к страхователю (застрахованному) в пределах уплаченной суммы в соответствии с Главой 15 настоящих Правил.

72. В случае несогласия с процедурой и последствиями упрощенного порядка урегулирования страхового случая страхователь (потерпевший, выгодоприобретатель) вправе урегулировать спор в соответствии с Главой 17 настоящих Правил.

Глава 11. Перечень документов, подтверждающих наступление страхового случая и размер убытков

73. Требование о страховой выплате к Обществу предъявляется страхователем (застрахованным) или иным лицом, являющимся выгодоприобретателем, в том числе посредством интернет-ресурса страховщика в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа, с указанием места жительства, контактных телефонов выгодоприобретателя, банковских реквизитов (при необходимости), порядка получения страховой выплаты – наличными деньгами либо путем перечисления на банковский счет с приложением документов, необходимых для осуществления страховой выплаты.

По требованию Общества заявитель обязан представить оригиналы документов, необходимых для осуществления страховой выплаты, за исключением документов, имеющих в электронной форме в базах данных и (или) информационных системах государственных органов, доступ к которым имеет Общество.

74. К заявлению о страховой выплате прилагаются следующие документы:

- 1) документ, подтверждающий факт наступления страхового случая и размер вреда, причиненного потерпевшим;
- 2) копия справки организаций здравоохранения о сроке временной нетрудоспособности потерпевшего в случае наличия факта причинения вреда жизни, здоровью потерпевшего или справки специализированных учреждений об установлении инвалидности потерпевшего – в случае ее установления;
- 3) копия свидетельства или уведомление о смерти потерпевшего;
- 4) документ, подтверждающий право выгодоприобретателя на возмещение вреда (копия);
- 5) заявление об определении размера вреда в случае, предусмотренном пунктом 81 настоящих Правил;
- 6) копия удостоверения личности выгодоприобретателя (для физического лица) или оригинал доверенности, выданной представителю юридического лица;
- 7) документы, подтверждающие расходы, понесенные страхователем (застрахованным) в целях предотвращения или уменьшения убытков при наступлении страхового случая (при их наличии);

Истребование Обществом от страхователя (застрахованного) либо потерпевшего дополнительных документов и (или) документов, доступных посредством информационных систем и сервисов от страхователя (застрахованного) либо потерпевшего не допускается.

75. Общество обязано составить в двух экземплярах справку с указанием полного

перечня представленных заявителем документов и даты их принятия.

В случае отправки страхователем (застрахованным, выгодоприобретателем) заявления о страховой выплате электронным способом Общество может представить ему данную справку в электронной форме.

При личном обращении заявителя к Обществу один экземпляр справки выдается заявителю, второй экземпляр с отметкой заявителя в ее получении остается у Общества.

76. В случае непредставления страхователем (застрахованным) или иным лицом, являющимся выгодоприобретателем, всех документов, предусмотренных пунктом 74 настоящих Правил, Общество обязано в течение трех рабочих дней письменно уведомить их о недостающих документах.

77. Доказывание наступления страхового случая, а также причиненных им убытков лежит на страхователе (выгодоприобретателе, застрахованном).

Общество вправе осуществить страховую выплату на основании протокола о нарушении правил дорожного движения со схемой происшествия, выданного органами внутренних дел, при отсутствии факта причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего.

Глава 12. Срок принятия решения о страховой выплате или отказе в страховой выплате. Порядок и условия осуществления страховых выплат

78. Решение об отказе в осуществлении страховой выплаты производится Обществом в течение семи рабочих дней после получения им документов, предусмотренных пунктом 74 настоящих Правил.

79. Выгодоприобретателем является потерпевший (в случае его смерти лицо, имеющее согласно законам Республики Казахстан право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего), а также страхователь (застрахованный) или иное лицо, возместившее потерпевшему (лицу, имеющему право на возмещение вреда) причиненный вред в пределах объема ответственности Общества, установленного настоящими Правилами, и получившее право на страховую выплату. При причинении вреда имуществу потерпевшим признается собственник данного имущества, а в случае его смерти — лица, имеющие право на возмещение вреда.

80. Размер вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего, определяется в соответствии с Законом и настоящими Правилами на основании документов, выданных соответствующими организациями.

81. Определение размера вреда, причиненного имуществу, Обществом осуществляется с применением лицензионного специализированного программного обеспечения либо привлеченным им оценщиком на основании договора об оказании услуг.

Требования к специализированному программному обеспечению и порядок определения размера вреда, причиненного имуществу, устанавливаются нормативным правовым актом уполномоченного органа.

Общество со страхователем (застрахованный, выгодоприобретатель) согласовывает дату, время и место проведения осмотра поврежденного имущества в течение трех рабочих дней со дня подачи заявления об определении размера причиненного вреда. При этом осмотр поврежденного имущества должен быть произведен в течение пяти рабочих дней со дня подачи указанного заявления.

В случае, если осмотр поврежденного имущества не был произведен по вине страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя) или по независящим от воли сторон обстоятельствам, страхователь (застрахованный, выгодоприобретатель) повторно обращается в Общество с заявлением об определении размера причиненного вреда. Определение размера вреда, причиненного имуществу, осуществляется Обществом в срок

не позднее пяти рабочих дней со дня осмотра и составления акта осмотра поврежденного имущества.

82. Если Обществом в срок, установленный частью пятой пункта 81, не будет определен размер причиненного вреда, то страхователь (застрахованный) либо потерпевший (выгодоприобретатель) или их представители могут воспользоваться услугами оценщика и начать восстановление (утилизацию) имущества. Затраты на услуги оценщика, понесенные страхователем (застрахованным) либо потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителями, подлежат возмещению Обществом вне зависимости от страховой выплаты.

Определение размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется оценщиком в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа, указанным в части второй пункта 81 Правил.

Результат определения размера вреда, причиненного транспортному средству, произведенного оценщиком, в случае, предусмотренном частью первой настоящего пункта, принимается Обществом для осуществления страховой выплаты потерпевшему (выгодоприобретателю) или его представителю.

83. Общество осуществляет страховую выплату в размере вреда, определенном в соответствии с пунктом 81, 82 настоящих Правил и со статьей 22 Закона.

84. Общество не вправе удерживать со страховой выплаты, причитающейся выгодоприобретателю, собственные расходы, связанные с определением размера вреда.

85. Умышленное создание страхового случая, а также иные мошеннические действия, направленные на незаконное получение страховой выплаты, влекут ответственность, установленную законодательством Республики Казахстан.

86. Страховая выплата за вред, причиненный жизни и здоровью потерпевшего, повлекший гибель или установление инвалидности, осуществляется в размере предельного объема ответственности Общества, установленного пунктом 13 настоящих Правил.

87. Для расчета размера страховой выплаты используется месячный расчетный показатель, установленный в соответствии с законодательным актом Республики Казахстан, на день осуществления страховой выплаты.

88. Страховая выплата за вред, причиненный жизни и здоровью потерпевшего, осуществляется независимо от сумм, причитающихся ему (лицам, имеющим право на возмещение вреда) по другим договорам страхования.

89. Расходы, понесенные страхователем (застрахованным) в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежат возмещению Обществом, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Общества, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются в фактических размерах, при этом общая сумма страховой выплаты и компенсации расходов не должна превышать предельный объем ответственности, установленный договором обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств. Если расходы возникли в результате исполнения страхователем указаний Общества, они возмещаются в полном размере безотносительно к предельному объему ответственности.

Указанные расходы возмещаются Обществом непосредственно лицу, понесшему их.

90. При недостаточности предельного объема ответственности для полного возмещения причиненного вреда страхователь возмещает потерпевшему разницу между страховой суммой и фактическим размером вреда.

91. В случае смерти потерпевшего лица, осуществившему погребение потерпевшего, Обществом возмещаются расходы на погребение в размере ста месячных расчетных показателей.

92. По заявлению потерпевшего, оформленному письменно, или нотариально удостоверенной доверенности страховая выплата может быть осуществлена непосредственно лицу, оказавшему (оказывающему) ему услуги по восстановлению здоровья и (или) имущества.

93. При осуществлении страховой выплаты Общество не вправе требовать от выгодоприобретателя принятия условий, ограничивающих его право требования к Обществу.

94. Общество имеет право на имущество или его остатки в случае осуществления им страховой выплаты в размере рыночной стоимости данного имущества на день наступления страхового случая.

95. Страховая выплата производится Обществом в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения им документов, предусмотренных пунктом 74 настоящих Правил.

96. В случае причинения вреда имуществу нескольких потерпевших Общество обязано начать страховую выплату в течение семи рабочих дней со дня получения им документов всех потерпевших, но не позднее 15 календарных дней со дня получения документов от потерпевшего, первым представившего Обществу документы, независимо от представления документов другими застрахованными.

97. Если в результате события, приведшего к наступлению страхового случая, у потерпевшего наступит ухудшение здоровья (устанавливается инвалидность либо более высокая группа инвалидности) либо смерть, то Общество на основании поступившего от потерпевшего (выгодоприобретателя) заявления и соответствующих документов обязано произвести перерасчет суммы страховой выплаты в порядке и размере, установленных настоящими Правилами. При этом при перерасчете суммы страховой выплаты принимаются в зачет ранее выплаченные суммы.

98. При несвоевременном осуществлении страховой выплаты Общество обязано уплатить выгодоприобретателю неустойку в порядке и размере, установленных статьей 353 Гражданского кодекса Республики Казахстан.

99. При причинении лицу вреда несколькими транспортными средствами, владельцы которых имеют договоры обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, выгодоприобретатель вправе получить страховую выплату отдельно по каждому из них. Каждый страховщик производит страховую выплату в пределах объема ответственности, установленного Законом и настоящими Правилами, и соразмерно размеру ответственности страхователя. При этом общая сумма страховой выплаты, произведенной всеми страховщиками, не должна превышать размер реального вреда, причиненного потерпевшему, и предельный объем ответственности, предусмотренный для каждого страховщика.

Глава 13. Прямое урегулирование

100. При транспортном происшествии потерпевший или лицо, имеющее согласно законам Республики Казахстан право на возмещение вреда в связи со смертью потерпевшего, для получения возмещения причиненного вреда вправе обратиться к страховщику, который застраховал ответственность потерпевшего по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, при условии наличия у лица, по вине которого произошло транспортное происшествие, договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств.

Возмещение причиненного вреда производится страховщиком в течение семи рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных подпунктами 1)-6) пункта 74 настоящих Правил.

Возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего,

осуществляемое страховщиком в рамках прямого урегулирования, не является для него исполнением обязательств по заключенному с потерпевшим договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств и страховой выплатой.

101. Страховая компания лица, по вине которого произошел страховой случай, возмещает фактически выплаченную сумму страховщику, урегулировавшему страховой случай.

102. Порядок и условия осуществления прямого урегулирования устанавливаются Законом и нормативными правовыми актами уполномоченного органа.

Глава 14. Условия прекращения договора страхования

103. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств считается прекращенным в случаях:

- 1) истечения срока действия договора;
- 2) досрочного прекращения договора;

104. При осуществлении страховой выплаты Общество в течение одного рабочего дня информирует страхователя и организацию по формированию и ведению базы данных.

Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств не прекращает свое действие при осуществлении страховой выплаты.

105. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств прекращается досрочно в случаях, установленных Гражданским кодексом Республики Казахстан.

106. Для досрочного прекращения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств страхователь подает письменное заявление Обществу с обязательным предоставлением подтверждающих документов. В случае смерти страхователя данное право переходит к его наследнику (наследникам).

107. Договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств прекращается в случаях, установленных статьей 841 Гражданского кодекса Республики Казахстан, а также с учетом положения статьи 842 Гражданского кодекса Республики Казахстан.

107.1. При отказе страхователя-физического лица от договора страхования в течение четырнадцати календарных дней с даты его заключения страховщик обязан вернуть страхователю-физическому лицу полученную (полученные) страховую премию (страховые взносы) за вычетом части страховой премии (страховых взносов) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и издержек, связанных с расторжением договора страхования, не превышающих десяти процентов от полученной (полученных) страховой премии (страховых взносов).

108. При досрочном прекращении договора обязательного страхования ответственности владельцев и заключении нового договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств Обществом, Общество имеет право на удержание части страховой премии, рассчитываемой по следующей формуле:

$ЧСП = СП * n/N$, где:

ЧСП - размер страховой премии, удерживаемой Обществом (в тенге);

СП - размер страховой премии, оплаченной по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (в тенге);

n - срок, прошедший с момента вступления в силу договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств до момента его досрочного прекращения (в днях), включая день обращения;

N - срок заключения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (в днях).

109. При несоблюдении условия, предусмотренного пунктом 108 настоящих Правил, Общество имеет право на удержание части страховой премии при досрочном прекращении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств в следующих размерах:

№ п/п	Срок, прошедший с момента вступления в силу договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств до момента его досрочного прекращения (в процентах от срока, на который заключен договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств)	Размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в процентах от страховой премии, оплаченной по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств)
1.	до 4 (не включая 4)	15
2.	от 4 до 8 (не включая 8)	20
3.	от 8 до 17 (не включая 17)	30
4.	от 17 до 25 (не включая 25)	40
5.	от 25 до 33 (не включая 33)	50
6.	от 33 до 42 (не включая 42)	60
7.	от 42 до 50 (не включая 50)	70
8.	от 50 до 58 (не включая 58)	75
9.	от 58 до 67 (не включая 67)	80
10.	от 67 до 75 (не включая 75)	85
11.	от 75 до 83 (не включая 83)	90
12.	от 83 до 92 (не включая 92)	95
13.	от 92 и выше	100

Глава 15. Право обратного требования

110. Общество имеет право обратного требования к страхователю (застрахованному) в пределах уплаченной суммы в случаях, если:

1) гражданско-правовая ответственность страхователя (застрахованного) наступила вследствие его умышленных действий, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны и крайней необходимости;

2) гражданско-правовая ответственность страхователя (застрахованного) наступила вследствие управления им транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения;

3) лицо, управлявшее транспортным средством на момент совершения транспортного происшествия, не имело права на управление им;

4) в ходе судебного разбирательства было установлено, что страховой случай произошел вследствие технических неисправностей транспортного средства, о которых страхователь (застрахованный) знал или должен был знать;

5) транспортное средство используется в целях, не свойственных его техническому назначению;

6) страхователь (застрахованный) умышленно не принял мер по уменьшению убытков

от страхового случая;

7) лицо, управляющее транспортным средством, оставило место транспортного происшествия, участником которого оно являлось, за исключением, если данный факт был связан с оказанием медицинской помощи пострадавшему;

8) лицо, управляющее транспортным средством и направленное на освидетельствование для установления факта употребления психоактивного вещества и состояния опьянения, без уважительных причин не прошло такое освидетельствование.

111. Если в случаях, перечисленных в пункте 110 настоящих Правил, виновником причиненного вреда является лицо, указанное в а), б) подпункта 4 пункта 52, то Общество имеет право обратного требования к страхователю.

112. К Обществу переходит в пределах выплаченной им суммы право обратного требования, которое страхователь (застрахованный) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Обществом в результате страхования. При этом, если установлено, что страховой случай произошел по причине дорожных условий, вызванных неудовлетворительным обслуживанием автомобильных дорог и сооружений на них, к Обществу переходит право требования, которое владелец транспортного средства имеет к лицу, виновному в создании таких условий.

Глава 16. Порядок внесения изменений и дополнений в условия договора

113. Изменения и дополнения к договору страхования, заключенному путем присоединения страхователя к настоящим Правилам и оформления Обществом страхователю страхового полиса производится путем расторжения действующего договора страхования и заключения нового договора страхования (страхового полиса), включающего в себя новые сведения.

Глава 17. Порядок разрешения споров

114. При наличии спора, возникающего из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, страхователь (потерпевший, выгодоприобретатель) вправе в письменной форме:

направить Обществу (в том числе через филиал, представительство, иное обособленное структурное подразделение, интернет-ресурс страховщика) заявление с указанием требований и приложением документов, подтверждающих его требования, либо

направить заявление страховому омбудсману (напрямую страховому омбудсману, в том числе через его интернет-ресурс, либо через Общества, в том числе через его филиал, представительство, иное обособленное структурное подразделение, интернет-ресурс) или в суд для урегулирования споров, возникающих из договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, с учетом особенностей, предусмотренных Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности».

115. Общество при получении от страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) заявления в течение пяти рабочих дней рассматривает и предоставляет письменный ответ с указанием дальнейшего порядка урегулирования спора.

116. В случае обращения страхователя (потерпевшего, выгодоприобретателя) к страховому омбудсману страховщик обязан по запросу страхователя, потерпевшего (выгодоприобретателя), страхового омбудсмана представить документы, относящиеся к рассмотрению и разрешению спора, в течение трех рабочих дней с даты получения запроса.

Глава 18. Заключительные положения

117. Все что не оговорено настоящими Правилами страхования, регулируются в

соответствии с законодательством Республики Казахстан.

118. С момента вступления в силу настоящих Правил страхования, предыдущая редакция Правил утрачивает свою юридическую силу и признаётся недействительной.



*Приложение № 1 к Правилам обязательного
страхования гражданско-правовой
ответственности владельцев транспортных
средств*

1. Дополнительные поправочные коэффициенты к коэффициентам по территории регистрации транспортного средства для расчета страховой премии по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств на 2026 год:

№ п/п	Наименование области, города республиканского значения, столицы	Размер поправочного коэффициента по территории регистрации транспортного средства (для столицы, городов республиканского и областного значения)
1	2	3
1.	Алматинская область	1,44
2.	Жетысуская область	1,20
3.	Туркестанская область	1,69
4.	Восточно-Казахстанская область	0,72
5.	Абайская область	0,80
6.	Костанайская область	1,11
7.	Карагандинская область	1,18
8.	Улытауская область	0,99
9.	Северо-Казахстанская область	0,67
10.	Акмолинская область	1,08
11.	Павлодарская область	0,82
12.	Жамбылская область	1,74
13.	Актюбинская область	1,02
14.	Западно-Казахстанская область	1,19
15.	Кызылординская область	1,85
16.	Атырауская область	0,48
17.	Мангистауская область	0,79
18.	Алматы	0,71
19.	Астана	1,44
20.	Шымкент	1,61