

 САҚТАНДЫРЫ КМПАНИЯСЫ HALYK СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ		Правила страхования	
		<i>Правила добровольного страхования грузов в АО «Страховая компания «Халык»</i>	
P-RI - 48	Редакция 01	Вводится в действие с «18» февраля 2019 г.	Титульный лист

Утверждены
решением Совета директоров
АО «Страховая компания «Халык»
от «18» февраля 2019 г.
Протокол № 49

ПРАВИЛА добровольного страхования грузов АО «Страховая компания «Халык»

Таблица регистрации изменений и дополнений во внутренний нормативный документ, ревизий:

	Внесены изменения, дополнения	Дата	Протокол №	Ревизия
1.	Дополнение	31.01.2023	19	01
2.	Изменения	23.02.2024	34	02
3.				
4.				
5.				

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила добровольного страхования грузов (далее – Правила) разработаны в соответствии с законодательством Республики Казахстан, внутренними нормативными документами АО «Страховая компания «Халык» и регламентируют условия страхования, порядок заключения, сопровождения и исполнения договора добровольного страхования грузов (далее – договор страхования).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) **авария (крушение)** – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства с грузом и с его участием, повлекшее конструктивное разрушение транспортного средства, с полной или частичной гибелью груза;

2) **багаж** – имущество пассажира, упакованное и перевозимое в багажном отделении транспортного средства, в пределах норм, установленных правилами перевозки пассажиров и багажа соответствующего вида транспорта;

3) **вандализм** – умышленная порча груза;

4) **взрыв** – процесс чрезвычайно быстрого (в течение нескольких мкс) освобождения большого количества энергии в ограниченном объёме, способный привести к жертвам, разрушениям, возникновению катастроф, техногенных аварий, а также чрезвычайных ситуаций;

5) **Выгодоприобретатель** – лицо, назначаемое Застрахованным, которое является получателем страховой выплаты. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя (Застрахованного) от выполнения обязанностей по договору страхования;

6) **грабеж** – открытое хищение груза;

7) **груз** – товар, имущество, другие объекты, не принадлежащие перевозчику, и принимаемые им к перевозке (транспортировке) с оформлением договора перевозки. В соответствии с настоящими Правилами к грузу также относятся багаж и грузобагаж;

8) **грузобагаж** – товар, имущество, другие объекты, принятые к перевозке в пассажирском и почтово-багажном поезде;

9) **грузоотправитель** – лицо, заключившее договор перевозки груза с перевозчиком. При перевозке грузов с использованием различных видов транспорта (комбинированные перевозки) грузоотправителем является лицо, заключившее договор перевозки с первым перевозчиком, если иное не указано в заявлении на страхование груза;

10) **грузополучатель** – лицо, уполномоченное на получение груза на основании договора перевозки или ином другом законном основании;

11) **диспаша** – акт, устанавливающий факт общей аварии при морской перевозке, составленный диспашером, и служащий для распределения убытков между владельцами морского судна, груза и фрахта;

12) **диспашер** – специалист в области морского права, составляющий расчёты по распределению расходов по общей аварии (диспаша);

13) **договор перевозки** – соглашение между перевозчиком и грузоотправителем, согласно которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать грузополучателю, а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза. Подтверждением заключения договора перевозки является перевозочный документ (транспортная накладная, коносамент и т.п.), оформленный в соответствии с требованиями действующего законодательства соответствующего вида транспорта;

14) **дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения по дороге автотранспортного средства, перевозящего груз, и с его участием, повлекшее повреждение застрахованного груза;

15) **Застрахованный** – лицо, в отношении которого осуществляется страхование. Лицо, назначаемое в качестве Застрахованного, должно иметь в отношении груза имущественный интерес, связанный с его владением, пользованием и распоряжением. Если по условиям договора страхования на Застрахованного, не являющегося Страхователем, возлагаются

определенные обязанности, Страхователь должен получить согласие Застрахованного на заключение такого договора. Заключение договора страхования в пользу Застрахованного не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору;

16) **кража** – тайное хищение груза;

17) **коммерческая неисправность транспортного средства** – нарушение целостности кузова, неисправность дверей, люков, сливных приборов, запорно-пломбировочных устройств и т.п., угрожающие сохранности перевозимого груза;

18) **недостача груза** – несоответствие фактического количества мест, единиц или массы груза, выданных грузополучателю, их данным, указанным в перевозочном документе;

19) **полное неприбытие груза** – недоставка груза в место назначения, указанное в договоре страхования, по окончании установленного законодательством или договором перевозки срока доставки. В соответствии с настоящими Правилами застрахованный груз считается утраченным полностью, если он не был выдан грузополучателю:

при перевозках воздушным, автомобильным, железнодорожным, внутренним водным транспортом - в течение тридцати дней по истечении срока доставки груза, рассчитанного в соответствии с действующим законодательством;

при перевозках морским транспортом, а также при перевозках в смешанном сообщении (комбинированные перевозки) – в течение шестидесяти дней по истечении срока доставки груза, рассчитанного в соответствии с действующим законодательством;

20) **общая авария** – убытки и (или) расходы, распределяемые в соответствии с правилами морских перевозок между судном, грузом и фрахтом (в совокупности - морское предприятие) соразмерно стоимости судна, груза и фрахта в день и в месте окончания общего морского предприятия, и понесенные в целях общей безопасности и сохранения имущества в общем морском предприятии от общей опасности;

21) **перевалка** – передача груза с одного вида транспорта на другой, осуществляемая без перегрузки груза из одного транспортного средства в другое;

22) **перевозка груза** – транспортировка (перемещение) груза из пункта отправления в пункт назначения на основании договора перевозки;

23) **перевозчик** – физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке, грузов, грузобагажа, багажа и имеющее на это соответствующее разрешение, выданное в установленном законодательством Республики Казахстан порядке. Перевозчик обеспечивает сохранность грузов, грузобагажа, багажа с момента принятия их к перевозке и до выдачи грузополучателю. За утрату, недостачу или повреждение груза, грузобагажа или багажа, перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан;

24) **перегрузка** – перемещение груза из одного транспортного средства в другое;

25) **полная утрата (гибель)** – безвозвратная для Страхователя (Застрахованного) утрата груза в результате воздействия застрахованных рисков. Под полной утратой (гибелью) признается:

а) повреждение, при котором:

груз не подлежит восстановлению;

расходы на восстановление (ремонт) груза превышают 80% его стоимости (экономическая нецелесообразность);

б) полное неприбытие груза;

26) **повреждение (порча) груза** – частичная или полная потеря грузом своих качеств, обусловленных его назначением, в результате механического и (или) химического воздействия в пути следования;

27) **пожар** – неконтролируемое горение, создающее угрозу, причиняющее вред жизни и здоровью людей, а также материальный ущерб грузу;

28) **потеря товарного вида** – утрата потребительских свойств, качеств или характеристик, присущих грузу, как подлежащему к реализации в торговой сети товару, в результате воздействия застрахованного риска;

29) **разбой** – нападение с целью хищения груза, соединенное с насилием, опасным для жизни или здоровья лица, подвергшегося нападению, или с угрозой непосредственного применения такого насилия;

30) **СМГС накладная** - накладная международного образца, используемая в международных грузовых перевозках, по сети железных дорог стран участниц «Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении»;

31) **стихийные бедствия** – чрезвычайные ситуации, сложившиеся в результате геофизических (землетрясение, извержение вулкана, цунами), геологических (оползень, сель, обвал, лавина, склоновый смыв), метеорологических (буря 9-11 баллов, ураган 12-15 баллов, смерч, торнадо, тайфун, наводнение, град, удар молнии) опасных природных явлений и природных пожаров;

32) **столкновение** – соударение транспортного средства, осуществляющее перевозку груза, с движущимися и не движущимися объектами;

33) **Страхователь** – лицо, заключившее Договор страхования со Страховщиком. При страховании грузов Страхователем является дееспособное физическое или юридическое лицо, имеющее интерес в сохранности груза, как то: грузоотправитель, грузополучатель, перевозчик, фрахтовщик, экспедитор;

34) **страховая выплата** – сумма денег, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы при наступлении страхового случая.

35) **страховая защита** – обеспеченная юридическим обязательством готовность Страховщика предоставить Застрахованному материальное возмещение при наступлении страхового случая в форме страховой выплаты;

36) **страховой интерес** — мера материальной заинтересованности лица в страховании. Носителем страхового интереса выступают Страхователь и Застрахованный;

37) **страховой случай** – событие, с наступлением которого Договор страхования предусматривает осуществление страховой выплаты.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового случая, должно обладать всеми нижеперечисленными признаками (за исключением событий, которые могут быть предусмотрены по Договору накопительного страхования):

- вероятности и случайности наступления события;
- непредсказуемости относительно конкретного времени или места наступления события, а также размера убытков в результате наступления события;
- отсутствия опасности того, что событие неизбежно и объективно должно произойти в пределах действия Договора, о чем стороны или, по крайней мере, страхователь заведомо знали или заранее были осведомлены;
- наступление события имеет отрицательные, невыгодные экономические последствия для имущественного интереса страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя);
- наступление события не связано с волеизъявлением и (или) умыслом страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя) и не предусматривает цель извлечения выгоды и (или) получения выигрыша (спекулятивный риск);

38) **Страховщик** – Акционерное общество «Дочерняя организация Народного Банка Казахстана «Страховая компания «Халык», имеющее лицензию на право осуществления добровольного страхования грузов, и обязанное при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы);

39) **техническая неисправность транспортного средства** – поломка, повреждение конструктивных агрегатов, узлов и деталей, влияющие на техническую эксплуатацию транспортного средства при перевозке грузов;

40) **транспортная накладная CMR (CMR-накладная)** – транспортный документ, используемый при международных перевозках грузов автомобильным транспортом в соответствии с «Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов»;

41) **транспортное средство** – единица подвижного состава транспорта, предназначенная для перевозки груза;

42) **ущерб** – имущественные потери Застрахованного, вызванные утратой (гибелью), недостачей и (или) повреждением (порчей) груза, возникшие в результате наступления застрахованных рисков;

43) **фрахтовщик** – сторона договора фрахтования (чартера), предоставляющая за плату другой стороне (фрахтователю) судно или несколько судов на определенный срок для перевозки груза;

44) **экспедитор** – лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов на основании договора транспортной экспедиции;

45) **хищение** – причинившие ущерб Застрахованному совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятие и (или) обращение груза в пользу других лиц.

3. По договору страхования Страхователь обязуется уплатить страховую премию, а Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в Договоре страхования страхового случая, осуществить страховую выплату Выгодоприобретателю, в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

4. Страховщик предоставляет страховую защиту на случай причинения ущерба застрахованному грузу при условии уплаты страховой премии в порядке и сроки, установленные Договором страхования, а также при выполнении Страхователем (Застрахованным) всех, установленных Договором страхования условий страхования.

5. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, может быть признан судом недействительным.

6. При заключении Договора страхования стороны могут изменить (исключить) отдельные положения настоящих Правил страхования и/или дополнить Договор страхования иными положениями, не противоречащими действующему законодательству Республики Казахстан.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

7. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузом, а также с компенсаций ущерба, причиненного грузу вследствие его утраты (гибели), недостачи и (или) повреждения (порчи) при перевозке в результате наступления рисков, поименованных в договоре страхования.

8. Сведения о грузе и способе его транспортировки указываются в Заявлении на страхование и договоре страхования.

9. Не подлежат страхованию противоправные интересы Страхователя.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

10. Страховым случаем признаются утрата (гибель), недостача и (или) повреждение (порча) застрахованного груза, произошедшие (в совокупности):

1) в течение срока действия страховой защиты по Договору страхования;

2) на территории страхования, предусмотренной Договором страхования;

3) вследствие наступления застрахованных рисков, поименованных в Договоре страхования.

11. Договор страхования грузов может быть заключен на основании следующих стандартных условий:

Условия страхования	Вид ущерба грузу	Страховые риски
---------------------	------------------	-----------------

(А) Полное покрытие	Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча)	1. Стихийные бедствия. 2. Пожар, взрыв. 3. Авария (крушение), столкновение. 4. Провал мостов, тоннелей. 5. Нарушение технологии производства погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения в пути следования. 6. Полное неприбытие груза в место назначения, указанное в Договоре страхования. 7. Кража, грабеж, разбой, вандализм.
(В) Ограниченное покрытие	Утрата (гибель), повреждение (порча)	1. Стихийные бедствия. 2. Пожар, взрыв. 3. Авария (крушение), столкновение. 4. Провал мостов, тоннелей. 5. Нарушение технологии производства погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения в пути следования. 6. Полное неприбытие груза в место назначения, указанное в Договоре страхования.
(С) Минимальное покрытие	Утрата (гибель)	1. Стихийные бедствия. 2. Пожар, взрыв. 3. Авария, крушение, столкновение. 4. Провал мостов, тоннелей. 5. Полное неприбытие груза в место назначения, указанное в Договоре страхования.
	Повреждение (порча)	Авария, крушение, столкновение.

12. Договор страхования может быть заключен на иных, согласованных между Страхователем и Страховщиком, условиях.

13. При признании страхового события страховым случаем возмещаются расходы, произведенные Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) с целью минимизации ущерба, а также расходы, произведенные по указаниям Страховщика.

14. По согласованию со Страховщиком, при условии уплаты дополнительной страховой премии, груз может быть застрахован на время его хранения до передачи перевозчику в пункте отправления на складе, не принадлежащем грузоотправителю, и (или) в пункте назначения до выдачи грузополучателю. При этом, если иное не предусмотрено договором страхования, к страховому случаю относятся утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части груза, происшедшие в результате:

стихийных бедствий;

пожара, взрыва;

нарушения технологии производства погрузочно-разгрузочных работ и складских манипуляций;

кражи со взломом, грабежа, разбоя;

затопления грунтовыми водами, водой при аварии водопроводной, отопительной или канализационной систем, а также вследствие пожаротушения.

15. При страховании груза в соответствии с условиями (А), по согласованию со Страховщиком, груз может быть застрахован:

1) на случай поломки рефрижераторной (холодильной) установки, при условии, что транспортное средство, применяемое для перевозки груза, требующего особого температурного режима транспортировки, оснащено прибором автоматической регистрации температуры воздуха в грузовом отсеке (терморегистратор);

2) от риска потери товарного вида. При этом размер возмещения ущерба не может превышать 10% от стоимости груза, потерявшего товарный вид в результате наступления застрахованных рисков.

16. Доказывание наступления страхового случая, а также причиненных им убытков лежит на Страхователе (Застрахованном, Выгодоприобретателе).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

17. К страховому случаю не относятся утрата (гибель), недостача и (или) повреждение (порча), всего или части груза происшедшие в результате:

1) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения по распоряжению государственных органов;

2) нарушения грузоотправителем требований к формированию укрупненных грузовых мест и правил перевозок грузов, технических норм (условий) погрузки и крепления груза, других нормативных документов, регламентирующих погрузку, размещение и крепление груза в транспортном средстве;

3) ненадлежащей упаковки (укупорки) груза (с нарушением государственных или отраслевых стандартов) или упаковки, не обеспечивающей сохранность груза (несоответствие грузу), а также при отсутствии на таре или транспортном средстве соответствующих манипуляционных знаков;

4) отправки груза в поврежденном состоянии;

5) непригодности транспортного средства для перевозки данного груза как не обеспечивающего его сохранность (несоответствие перевозимому грузу), имеющиеся до погрузки груза неисправности транспортного средства или подъемно-транспортного оборудования, немореходности судна и т.п.;

6) погрузки (хранения) с ведома Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика опасных грузов вместе с застрахованным грузом;

7) особых естественных свойств груза, влияния температур и влажности, ржавления, окисления, изменения цвета;

8) деформации груза под собственным весом, дефектов или производственного брака;

9) отпотевания судна, протечки в судно морской, озерной или речной воды;

10) перевозки на лихтерах, баржах и других подвозных вспомогательных средствах, кроме случаев, когда использование таких средств является обычным для местных условий;

11) просрочки доставки груза и ее последствий (порча груза, утрата ценности, снижение стоимости и т.п.);

12) воздействия грибков и других микроорганизмов, червей, грызунов, птиц и насекомых;

13) буксировки транспортного средства с грузом;

14) событий (причин причинения ущерба, рисков), не указанных в договоре страхования в качестве страхового случая;

15) нарушения технологии погрузки/разгрузки груза либо использования для этого средств, не обеспечивающих безопасность проводимых операций;

16) стоянки автотранспортного средства (за исключением аварийной) в ночное время вне предусмотренных для этого прилегающих к дороге следования площадок (специальные уширения дороги, парковочные «карманы» и др.).

18. В соответствии с настоящими Правилами не возмещается:

1) ущерб от недостачи груза:

при отсутствии признаков доступа к грузу в пути следования;

прибывшего в исправном транспортном средстве с ненарушенными пломбами грузоотправителя или пломбами таможенных органов, наложенных вместо пломб грузоотправителя после осуществления таможенного контроля;

в грузовых местах при целостности наружной упаковки;

2) ущерб от порчи груза в результате просрочки срока доставки;

3) финансовые убытки, в том числе явившиеся следствием просрочки срока доставки (любые неустойки, упущенная выгода, убытки от перерыва в производстве, уценка или обесценивание груза, курсовая разница и т.п.);

4) ущерб, не превышающий установленные нормы естественной убыли, боя (поломки), погрешности измерений массы;

5) ущерб, причиненный в результате событий, происшедших за пределами территории страхования, до начала или после окончания действия страховой защиты по Договору страхования;

6) ущерб, причиненный неплатежеспособностью или неисполнением владельцами транспортного средства, фрахтовщиками, экспедиторами или операторами своих денежных обязательств;

7) моральный вред, ущерб деловой репутации, косвенные убытки (упущенная выгода);

8) судебные расходы.

19. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к страховому случаю не относится причинение ущерба грузу вследствие:

1) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

2) военных действий или военных мероприятий и их последствий, уничтожения или повреждения военными орудиями;

3) террористических актов, диверсионной деятельности;

4) гражданской войны, народных волнений всякого рода, массовых беспорядков или забастовок;

5) пиратских действий (нападения с применением силы с целью завладения судном с грузом).

20. Страховщик не покрывает (в т.ч. вызванные страховым случаем):

1) расходы на ведение дел, связанных со страховым случаем и с его доказыванием, в любых уполномоченных органах (ксерокопирование, нотариальное заверение, экспертиза; услуги адвоката, представителя, переводчика и т.д.);

2) расходы по улучшению и модернизации при восстановительном ремонте поврежденного застрахованного груза;

3) расходы по возмещению вреда, причиненного третьим лицам;

4) административные штрафы, государственные пошлины, сборы и т.п.

21. Страховщик не несет ответственность за убытки:

1) превышающие размер страховой суммы (лимита ответственности Страховщика);

2) не оговоренные в Договоре страхования.

22. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхованию не подлежат:

1) ценные грузы (драгоценные металлы, ювелирные изделия, предметы искусства, коллекции и т.п.);

2) органы, предназначенные для трансплантации, донорская кровь и т.п.;

3) ценные бумаги, банкноты, лотерейные билеты и т.п.;

4) программное обеспечение, электронные носители с нанесенной информацией и т.п.;

5) растения, животные.

23. Договором страхования могут быть установлены иные исключения из страховых случаев и (или) ограничения страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

24. Страховая сумма – сумма денег, на которую застрахован груз и которая представляет собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая.

25. Страховая сумма устанавливается в Договоре страхования по соглашению сторон и не может превышать страховую стоимость груза.

26. Страховая стоимость груза – действительная стоимость груза на момент заключения Договора страхования. Действительная стоимость груза равна его стоимости в месте отправления (до начала перевозки) с учетом, по желанию Страхователя, провозных платежей, других расходов, произведенных в целях организации перевозки (доставки) груза в место назначения (но не более 10% от стоимости груза), если они не были включены в стоимость груза.

27. Если страховая сумма, определенная Договором страхования, превышает страховую стоимость груза, Договор страхования является недействительным в той части страховой

суммы, которая превышает страховую стоимость груза на момент заключения Договора страхования.

28. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется меньше страховой стоимости груза на момент заключения Договора страхования, то размер страховой выплаты рассчитывается пропорционально соотношению страховой суммы и страховой стоимости груза.

29. Франшиза — предусмотренное условиями страхования освобождение Страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера. Франшиза может быть установлена либо в процентах к страховой сумме, либо в абсолютном размере.

При заключении Договора страхования может применяться условная (невывчитаемая) или безусловная (вычитаемая) франшиза.

При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего установленного размера франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер больше этой суммы.

При безусловной франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом установленной суммы.

Вид и размер применяемой франшизы устанавливается Договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ

30. Страховая премия - сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательства произвести страховую выплату Выгодоприобретателю в размере, определенном Договором страхования.

31. Размер страховой премии рассчитывается на основе установленного Страховщиком страхового тарифа, в зависимости от вида груза, типа транспортировки, набора страховых рисков, территории и срока действия Договора страхования и т.п.

32. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Республики Казахстан.

33. В случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан, страховая премия может уплачиваться в иностранной валюте (валютном эквиваленте).

34. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным платежом или наличными деньгами (с соблюдением требований законодательства Республики Казахстан).

35. Порядок и сроки уплаты страховой премии устанавливаются договором страхования.

36. Если иное не предусмотрено Договором страхования (при отсутствии письменного согласования сторон об ином условии), в случае несвоевременной уплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) в срок, установленный в Договоре страхования, Страховщик имеет право:

1) расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке, с даты неуплаты страховой премии (очередного страхового взноса);

2) отказать в осуществлении страховой выплаты, если событие, имеющие признаки страхового случая наступило до уплаты страховой премии (очередного страхового взноса), внесение которой просрочено;

3) при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченной страховой премии (очередного страхового взноса), если событие, имеющие признаки страхового случая наступило до уплаты страховой премии (очередного страхового взноса), внесение которого просрочено.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

37. Страхователь имеет право:

1) требовать от Страховщика информацию о его платежеспособности и финансовой устойчивости;

2) ознакомиться с условиями страхования;

3) получить дубликат Договора страхования в случае его утраты;

4) при наступлении страхового случая получить страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных Договором страхования;

5) оспаривать в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, решение Страховщика об отказе в осуществлении страховой выплаты или уменьшении ее размера;

6) досрочно прекратить Договор страхования в порядке, установленном договором;

7) отказаться от Договора страхования в любое время.

38. Страхователь обязан:

1) сообщить Страховщику известные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска);

2) предоставить Страховщику информацию обо всех Договорах страхования, заключенных со страховыми организациями в отношении объекта страхования (страхуемого груза);

3) уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные Договором страхования;

4) ознакомить Застрахованного с условиями страхования и Договором страхования. Нарушение условий Договора страхования Застрахованным расценивается как их нарушение самим Страхователем;

5) выполнять обязанности по Договору страхования, условия страхования;

6) обеспечить соблюдение требований правил перевозок грузов, технических условий погрузки и крепления груза, технических норм, стандартов по упаковке и требований к таре в части обеспечения сохранности груза;

7) информировать Страховщика о состоянии страхового риска;

8) незамедлительно информировать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

9) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая и (или) последствием которого может стать наступление страхового случая, уведомить об этом Страховщика и предпринять необходимые действия в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами (договором страхования);

10) не отказываться от груза (его части), повреждённого в результате страхового случая, если независимым экспертом (оценщиком) будет установлено, что он пригоден для использования в соответствии со своим назначением. Стоимость такого груза подлежит вычету из суммы страховой выплаты;

11) для принятия решения о страховой выплате предоставить все необходимые и требуемые Страховщиком документы согласно [главе 10](#) настоящих Правил и Договора страхования;

12) незамедлительно, но не позднее чем в течении пяти банковских дней со дня получения какого либо возмещения (компенсации) убытков, причинённых в результате страхового случая, от третьих лиц, письменно уведомить об этом Страховщика, и вернуть соответствующую часть полученной страховой выплаты;

13) обеспечить переход к Страховщику права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, включая предоставление необходимых для реализации такого права документов;

14) соблюдать конфиденциальность об условиях Договора страхования и размерах страховых премий и выплат.

39. Страховщик имеет право:

1) при заключении Договора страхования проверять предоставляемую Страхователем информацию, ознакомливаться с документами на груз, производить осмотр страхуемого груза и присутствовать при его погрузке или разгрузке;

- 2) отказаться от заключения Договора страхования без объяснения причин отказа;
 - 3) в течение срока действия страхования проверять состояние страхового риска, его соответствия сведениям, предоставленным Страхователем при заключении Договора страхования;
 - 4) при увеличении степени страхового риска потребовать изменения условий Договора страхования и (или) уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;
 - 5) участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза. Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты;
 - 6) участвовать в расследовании страхового события (случая);
 - 7) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, в том числе направлять запросы в компетентные органы, осматривать застрахованный груз и определять размер причиненного ущерба, а, при необходимости, в целях определения причин и суммы ущерба, назначать экспертизу или привлекать профильных специалистов;
 - 8) отсрочить решение об осуществлении страховой выплаты до выяснения обстоятельств и получения всех данных и необходимых документов компетентных органов, определяющих причины и размер причиненного ущерба, с направлением письменного уведомления заявителю в срок, установленный Договором страхования;
 - 9) требовать от Страхователя (Застрахованного) документы, необходимые для установления факта страхового случая, причин и обстоятельств его наступления, размера причиненного ущерба, указанные в [главе 10](#) настоящих Правил и Договора страхования;
 - 10) при определении размера страховой выплаты зачесть сумму имеющейся задолженности по уплате страховой премии (ее части);
 - 11) отказать в осуществлении страховой выплаты или уменьшить ее размер по основаниям, предусмотренным настоящими Правилами и Договором страхования;
 - 12) предъявлять право обратного требования лицу, ответственному за причинение ущерба;
 - 13) расторгнуть договор страхования в случае неуплаты Страхователем страховой премии в порядке и сроки, установленные договором страхования, а также в случае нарушения Страхователем (Застрахованным) условий страхования;
40. Страховщик обязан:
- 1) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и по его требованию представить (направить) копию настоящих Правил;
 - 2) при получении сообщения о страховом случае зарегистрировать его в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения;
 - 3) выдать Страхователю (Выгодоприобретателю) справку с указанием полного перечня предоставленных им документов по страховому случаю и даты их принятия;
 - 4) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в размере, порядке и сроки, установленные в Договоре страхования;
 - 5) возместить Страхователю (Застрахованному) расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае (событии);
 - 6) в случае утраты Страхователем Договора страхования - оформить его дубликат;
 - 7) в случаях непредставления Страхователем (Застрахованным) или потерпевшим (Выгодоприобретателем) либо их представителем всех документов, необходимых для осуществления страховой выплаты, уведомить их о недостающих документах в срок, установленный Договором страхования;
 - 8) обеспечить тайну страхования.

41. Выгодоприобретатель имеет право:

- 1) получать от Страхователя и Страховщика информацию об условиях страхования;
- 2) информировать Страховщика о наступлении страхового случая;

- 3) на участие в расследовании страхового случая;
- 4) на получение страховой выплаты в порядке и на условиях, установленных Договором страхования.

42. Страховщик, Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) имеют иные права и обязанности, установленные законодательством Республики Казахстан, настоящими Правилами, договором страхования.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

43. В период действия Договора страхования Страхователь (Застрахованный) обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, когда ему стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, письменно сообщить об этом Страховщику.

44. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования, а также:

- 1) задержка при отправке груза, в пути следования, в том числе на государственных пунктах перехода, выдачи груза грузополучателю;
- 2) отклонение от указанного в договоре страхования маршрута перевозки;
- 3) изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения, выгрузки (назначения) груза;
- 4) вынужденная (внеплановая) перегрузка груза на (в) другое транспортное средство;
- 5) замена применяемого для перевозки вида транспорта;
- 6) изменение типа (способа) транспортировки;
- 7) временное хранение груза в пути следования, не предусмотренное в договоре страхования.

45. Изменения в условиях перевозки груза, происшедшие после заключения Договора страхования и увеличивающие степень риска, дают Страховщику право требовать изменения условий страхования и (или) уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

46. Если Страхователь (Застрахованный) возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать досрочного расторжения Договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и возмещения убытков, причиненных таким расторжением, а при наступлении страхового случая – отказать в осуществлении страховой выплаты.

47. При невыполнении Страхователем (Застрахованным), предусмотренной в пункте 43 настоящей главы обязанности, Страховщик вправе:

потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных его расторжением;

при наступлении страхового случая, уменьшить размер страховой выплаты соразмерно увеличению страхового риска;

отказать в страховой выплате.

48. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска уже отпали.

9. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

49. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и (или) последствием которого может быть наступление страхового случая, Страхователь (Застрахованный) обязан:

- 1) в срок, установленный Договором страхования, письменно уведомить об этом Страховщика с указанием характера, обстоятельств (причин) возникновения ущерба, а также о его предполагаемом размере. В случае, если Страхователь не является Застрахованным, такая обязанность лежит на Застрахованном;

2) предпринять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения или уменьшения возможных убытков, по спасению и сохранению застрахованного груза;

3) заявить о происшедшем в компетентные органы и (или) письменно заявить об ущербе виновному лицу в сроки, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, договором перевозки (экспедиции, фрахтования, хранения);

4) обеспечить документальное оформление несохранной перевозки груза (причинения ущерба при временном хранении, терминальной обработке) в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан или рекомендациями Страховщика;

5) предоставить Страховщику (его представителю) возможность расследования страхового события и определения размера причиненного ущерба, проведения осмотра и обследования поврежденного груза;

6) оказывать содействие Страховщику в расследовании обстоятельств и причин наступления страхового события, не препятствовать и не уклоняться от дачи пояснений и (или) предоставления документов, необходимых, по мнению Страховщика, для принятия решения о статусе произошедшего события;

7) следовать указаниям (инструкциям) Страховщика (при их наличии). Однако данные указания (инструкции) не могут рассматриваться, как признание Страховщиком обязанности осуществить страховую выплату;

8) не изменять состояние груза, если это не повлияет на безопасность или не повлечет увеличение ущерба, до его осмотра представителем Страховщика или до получения от него инструкций в отношении груза;

9) предпринять меры по обеспечению реализации Страховщиком права требования к лицу, ответственному за убытки.

50. Выгодоприобретатель имеет право уведомить Страховщика о наступлении страхового случая при всех обстоятельствах, независимо от того, сделали это или нет Страхователь или Застрахованный.

51. Неуведомление Страховщика о наступлении страхового события (случая) дает ему право отказать полностью или частично в страховой выплате.

52. Страховщик, при получении уведомления о страховом событии (случае):

1) регистрирует полученное уведомление;

2) принимает решение о необходимости осмотра груза и (или) проведении расследования обстоятельств наступления страхового события на месте его наступления;

3) при необходимости предоставляет Страхователю инструкции по дальнейшим действиям.

53. Если при получении (приемке) груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении (порче) груза, не предпринял никаких мер и действий по соответствующему оформлению несохранной перевозки, то расценивается, что груз получен им полностью в исправном состоянии в соответствии с перевозочными документами. Данное обстоятельство служит основанием для отказа в осуществлении страховой выплаты.

54. Не допускается отказ Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) от получения, прибывшего в его адрес груза, даже в случае его непригодности к дальнейшему использованию по назначению.

55. Страхователь не вправе уничтожить непригодный к использованию по назначению застрахованный груз без письменного согласования со Страховщиком.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ

56. Для получения страховой выплаты Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с заявлением на страховую

выплату не позднее чем в течение шести месяцев со дня наступления события, имеющего признаки страхового случая, если иной срок не предусмотрен Договором страхования.

57. К заявлению о страховом случае должны быть приложены документы, подтверждающие факт, причины наступления страхового случая и размер причиненного им ущерба.

58. Для подтверждения правомочности обращения к Страховщику с заявлением о страховой выплате Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) должен предоставить копию Договора страхования.

59. Для подтверждения наличия страхового интереса к заявлению о страховой выплате должны быть приложены:

1) перевозочные документы:

а) при воздушных перевозках - авианакладная («House Air Waybill» или «Master Air Waybill»);

б) при морских перевозках – коносамент;

в) при перевозках внутренним водным транспортом – транспортная накладная;

г) при международных железнодорожных перевозках - подлинник железнодорожной СМГС накладной (лист № 1,6);

д) при внутриреспубликанских железнодорожных перевозках – подлинник железнодорожной накладной;

е) при автомобильных перевозках – товарно-транспортная накладная, СМР-накладная;

2) письменное официальное сообщение ответственному лицу о факте причинения ущерба грузу и полученный его письменный ответ (при наличии);

3) документ, подтверждающий количество и стоимость отгруженного груза (инвойс, счет, счет-фактура, спецификация, отгрузочная (грузовая) накладная и т.п.);

4) копия официальной переписки с лицом, ответственным за причинение ущерба грузу.

60. Для подтверждения факта причинения ущерба грузу в зависимости от типа транспортировки, особенностей события и применяемого в конкретном случае законодательства, к заявлению о страховом случае должны быть приложены:

1) коммерческий акт, морской протест, акт о неисправности, диспаша, аварийный сертификат, иной официальный акт (документ), оформленный с участием представителя перевозчика;

2) заверенные надлежащим образом документы уполномоченных органов о дорожно-транспортном происшествии (аварии, крушении) или иной документ, оформляемый компетентными органами в соответствии с требованиями законодательства страны, на территории которой были обнаружены признаки причинения ущерба грузу, подтверждающие факт и причину наступления страхового события;

3) документы компетентных органов, подтверждающих факт наступления чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера, повлекших причинение вреда грузу.

61. При полном неприбытии груза в указанное в Договоре страхования место назначения к заявлению о страховом случае должны быть приложены:

а) при воздушных перевозках: авианакладная с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза, копию зарегистрированного письменного обращения к ответственному лицу (аэропорту отправления, авиакомпании, агенту, экспедитору) о розыске груза;

б) при морских перевозках: коносамент с отметкой порта назначения о неприбытии груза, копию зарегистрированного заявления о розыске груза;

в) при перевозках внутренним водным транспортом: квитанцию о приеме груза к перевозке с отметкой порта назначения о неприбытии груза, копию зарегистрированного заявления о розыске груза;

г) при железнодорожных перевозках: квитанцию о приеме груза к перевозке (лист № 5 СМГС-накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, копию зарегистрированного заявления о розыске груза;

д) при автомобильных перевозках: зарегистрированное органами внутренних дел заявление о розыске транспортного средства с грузом, копию зарегистрированной претензии перевозчику о доставке груза.

62. При недостатке застрахованного груза, к заявлению о страховом случае дополнительно должны быть приложены:

а) при наличии признаков хищения груза – копия заявления в органы внутренних дел о возбуждении уголовного дела, справку о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, документ, подтверждающий результаты расследования (при наличии);

б) при отсутствии признаков хищения – копию официальной переписки с лицом, ответственным за недостачу груза.

63. Для определения размера ущерба при повреждении (порче) груза к заявлению о страховой выплате должны быть приложены: акт экспертизы; калькуляция восстановительного ремонта; дефектный акт (ведомость); документ компетентного органа или уполномоченного специалиста, устанавливающий полную непригодность к использованию поврежденного груза (его части) по назначению, фотографии и т.п.

64. Если причиной повреждения (порчи) груза является техническая или коммерческая неисправность транспортного средства, к заявлению о страховой выплате должен быть приложен документ (акт) фиксирующий данные повреждения и причину их возникновения.

65. В целях расследования страхового случая Страховщик вправе запрашивать сведения и документы у компетентных органов, располагающих информацией об обстоятельствах наступления страхового события, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

66. Для возмещения расходов, понесенных Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, должны быть приложены подтверждающие их документы (чеки, квитанции, счета, накладные, акты выполненных работ и т.п.).

67. Документы, предоставляемые Страховщику на иностранном языке, должны быть переведены на казахский или русский язык с нотариальным засвидетельствованием верности перевода.

68. Страховщик вправе самостоятельно сократить перечень документов, необходимых для принятия решения о статусе страхового события и ограничиться документами, достаточными, по мнению Страховщика, для принятия данного решения.

69. Кроме перечисленных, Страховщик вправе запросить у Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) предоставления иных документов, необходимых, по мнению Страховщика, для принятия обоснованного решения о страховой выплате и/или в целях установления факта и причин наступления страхового случая, определения размера причиненного ущерба.

70. Страховщик, принявший документы, обязан выдать заявителю справку с указанием полного перечня предоставленных документов и даты их принятия. При личном обращении один экземпляр справки выдается заявителю, второй экземпляр с отметкой заявителя в ее получении остается у Страховщика. В случае отправки Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) заявления о страховом случае в электронной форме Страховщик может представить ему данную справку в электронной форме.

71. В случае непредставления Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) всех необходимых для рассмотрения вопроса о страховой выплате документов, Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения заявления о страховой выплате письменно уведомить его о недостающих документах, если иной срок не предусмотрен Договором страхования.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

72. Страховая выплата осуществляется в размере реального ущерба, причиненного Страхователю (Застрахованному, Выгодоприобретателю) в результате наступления страхового случая, но не больше страховой суммы (лимита ответственности Страховщика),

установленной Договором страхования, с учетом франшизы, а также условия о пропорции (при наличии). Возмещению подлежит только прямой имущественный ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая.

73. Договором страхования может быть предусмотрен учет стоимости годных для дальнейшей эксплуатации запасных частей и/или остатков груза при осуществлении страховой выплаты.

74. Размер причиненного ущерба определяется Страховщиком на основании документов, фиксирующих результаты перевозки и (или) осмотра застрахованного груза, а также на основании документов, подтверждающих причинение ущерба грузу в период действия страховой защиты по Договору страхования и его размер.

75. В соответствии с настоящими Правилами, размер реального ущерба определяется:

- 1) при полной гибели груза или в случае его полного неприбытия - в размере страховой стоимости груза, по которой он принят на страхование;
- 2) в случае недостачи груза – в размере стоимости недостающей части груза;
- 3) в случае повреждения (порчи) груза - исходя из стоимости восстановительных работ или из разницы в стоимости груза вследствие понижения его качества.

76. Возмещение потери товарного вида застрахованного груза в результате наступления страхового случая, если это предусмотрено Договором страхования, осуществляется в размере не более 10% от стоимости единицы груза.

77. Оценка размера ущерба, причиненного гибелью или повреждением груза, а также потерей товарного вида, производится независимым экспертом (квалифицированным специалистом), имеющим право на проведение оценки и оформление соответствующих документов.

78. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка, каждая из сторон имеет право на проведение экспертизы (исследования компетентным лицом). Экспертиза (исследование) проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Страховщик принимает на себя расходы по экспертизе (исследованию) при признании причинение ущерба грузу страховым случаем.

79. В случае несогласия одной из сторон с результатами проведенной экспертизы, Страховщик вправе осуществить выплату неоспариваемой части ущерба в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами или Договором страхования.

80. Убытки и (или) расходы по общей аварии определяются на основании диспаши, оформленной в соответствии с правилами морских перевозок.

81. Страхованием не покрываются моральный вред, косвенные убытки (упущенная выгода, штрафные санкции и т.д.) и ущерб деловой репутации, даже если они были вызваны страховым случаем.

82. При осуществлении страховой выплаты Страховщик вправе произвести зачет причитающихся ему страховых премий, либо страховых взносов, не уплаченных Страхователем.

83. Если страховая сумма, установленная Договором страхования, меньше стоимости груза на момент наступления страхового случая, то размер страховой выплаты определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

84. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость груза, размер страховой выплаты рассчитывается исходя из его страховой стоимости.

85. Размер расходов, понесенных в целях предотвращения или уменьшения убытков, определяется на основании подтверждающих данные расходы документов.

Расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения возможных убытков, в том числе для спасения и сохранения застрахованного груза, возмещаются в фактических размерах, однако с тем, чтобы общая сумма страховой выплаты

и компенсации расходов не превысила предельного объема ответственности Страховщика, предусмотренного договором страхования.

86. Расходы, возникшие в результате исполнения Страхователем указаний Страховщика, возмещаются в полном размере безотносительно к страховой сумме.

87. В случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по Договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьего лица.

88. Страховщик имеет право заменить страховую выплату (или ее часть) компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страховой выплаты.

12. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

89. Решение об осуществлении страховой выплаты или об отказе в ней принимается Страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения всех документов, подтверждающих наступление страхового события и размер причиненного грузу ущерба, если Договором страхования не установлен иной срок.

90. Страховщик вправе приостановить принятие решения о страховой выплате, с письменным уведомлением об этом заявителя, в случае:

1) если соответствующими компетентными органами было возбуждено уголовное дело или начато административное расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая, до вынесения имеющего законную силу приговора по уголовному делу или окончания расследования, и представления Страховщику соответствующих документов;

2) если имеются объективные (аргументированные) основания для проверки предоставленных документов, подтверждающих наступление страхового события или размер причиненного ущерба, до тех пор, пока не будет получено подтверждение компетентных органов об их достоверности, на срок не более чем три месяца.

91. Расходы, понесенные Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежат возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

92. Порядок и сроки осуществления страховой выплаты устанавливаются Договором страхования.

93. Страхователь (Выгодоприобретатель) с согласия Страховщика может заявить об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (абандон) и получить страховую выплату в размере страховой суммы в случаях:

1) полного неприбытия груза;

2) полной гибели груза;

3) экономической нецелесообразности восстановления поврежденного груза или его доставки в место назначения.

Переход к Страховщику прав Страхователя на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанности принять все возможные меры по минимизации ущерба.

94. За несвоевременное осуществление страховой выплаты Страховщик несет ответственность в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

95. Страховщик вправе полностью или частично отказать Страхователю в страховой выплате, если страхового случая произошел вследствие:

1) умышленных действий Страхователя, Застрахованного и (или) Выгодоприобретателя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны и крайней необходимости;

2) действий Страхователя, Застрахованного и (или) Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами Республики Казахстан порядке умышленными уголовными или административными правонарушениями, находящимися в причинной связи

со страховым случаем.

96. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты в части тех убытков, которые возникли вследствие умышленного неприятия Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) разумных и доступных мер для уменьшения убытков, спасения и сохранения застрахованного груза.

97. Основанием для отказа Страховщика в осуществлении страховой выплаты может быть также следующее:

1) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, страховом риске, страховом случае и его последствиях;

2) неисполнение Страхователем (Застрахованным) обязательств и условий, установленных настоящими Правилами и Договором страхования;

3) не уведомление Страховщика об изменении страхового риска;

4) не уведомление или несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и (или) последствием которого может быть наступление страхового случая, в порядке и сроки, установленные Договором страхования. Исключением могут являться ситуации, когда Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) не имел возможности уведомить Страховщика по уважительной причине и подтвердил это документально;

5) умышленное неприятие Страхователем мер по уменьшению убытков от страхового случая;

6) воспрепятствование Страхователем (Застрахованным, Выгодоприобретателем) Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и в установлении размера причиненного им убытка;

7) наступления страхового случая за пределами территории страхования и (или) вне периода действия страховой защиты по Договору страхования;

8) если соответствующее возмещение получено Страхователем от лица, виновного в причинении ущерба;

9) если на момент наступления страхового случая, Договор страхования не вступил в силу;

10) в случае непредоставления Страхователем документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного грузу ущерба, указанных в главе 10 настоящих Правил;

11) отказ Страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказ передать Страховщику документы, необходимые для перехода к Страховщику права требования.

12) другие случаи, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

29. Освобождение Страховщика от страховой ответственности перед Страхователем по мотивам его неправомерных действий, одновременно освобождает Страховщика от осуществления страховой выплаты Застрахованному или Выгодоприобретателю.

98. Если иное не предусмотрено Договором страхования, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса) в полном объеме, обязательства Страховщика по осуществлению страховой выплаты по такому Договору страхования, считаются не наступившими и Страховщик праве не осуществлять страховую выплату.

99. Об отказе в осуществлении страховой выплаты Страховщик сообщает Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин в течение 5 (пяти) рабочих дней после принятия решения, если Договором страхования не установлен иной срок.

100. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

101. Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную страховую выплату (соответствующую ее часть):

– если ущерб возмещен Страхователю лицом, ответственным за причинение ущерба;

– если в течение сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое в силу закона или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховую выплату;

– если утраченный груз найден, доставлен и выдан грузополучателю. При этом в случае если груз выдан грузополучателю в поврежденном состоянии (в разукomплектованном виде), Страхователь возвращает Страховщику полученную страховую выплату за вычетом стоимости восстановительного ремонта (докомплектации) при условии наличия документального подтверждения расходов на его восстановление (ремонт) или приведение его в состояние, в котором он находился на момент заключения договора страхования.

Возврат суммы страховой выплаты (ее части) производится Страховщику в течение трех банковских дней со дня наступления указанного в настоящем пункте события, если Договором страхования не предусмотрен другой срок.

13. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

102. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

103. Для заключения Договора страхования Страховщиком могут быть затребованы у Страхователя дополнительные документы (сведения), характеризующие страховой риск.

104. Договор страхования заключается на основании письменного заявления на добровольное страхование груза (далее – Заявление на страхование), оформленного Страхователем.

105. Форма Заявления на страхование устанавливается Страховщиком.

106. В Заявлении на страхование Страхователь обязан указать сведения, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, точные и полные сведения о грузе и условиях его перевозки, а также иную информацию, имеющую существенное значение для определения степени страхового риска, в том числе:

1) фамилию, имя, отчество (при его наличии), адрес и ИИН Страхователя (если им является физическое лицо); наименование, местонахождение, БИН и банковские реквизиты Страхователя (если им является юридическое лицо), признак резидентства и сектора экономики;

2) сведения о деятельности Страхователя;

3) данные о грузе (наименование, количество (масса, объем), вид упаковки, особые свойства, особые условия перевозки и хранения);

4) сведения о виде транспорта и типе транспортного средства;

5) сведения о маршруте перевозки (пунктах отправления, перегрузки, перевалки, временного хранения, назначения);

6) перечень страховых рисков;

7) условия и срок страхования;

8) стоимость груза и размер расходов на организацию перевозки (если они подлежат страхованию), размер страховой суммы;

9) сведения об убытках при перевозке данного груза за период не менее трех лет, предшествующих заключению договора страхования;

10) сведения о Застрахованном и Выгодоприобретателе, если они являются участниками страховых отношений (фамилию, имя отчества или наименование, ИИН или БИН, признак резидентства и сектора экономики).

107. Страхователь несет ответственность за достоверность и правильность предоставляемой Страховщику информации.

108. Подписанное Страхователем Заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора страхования.

109. При указании Страхователем в Заявлении на страхование заведомо ложных сведений (информации), Страховщик вправе отказать в осуществлении страховой выплаты по наступившему страховому случаю или предпринять меры по признанию договора страхования недействительным в порядке, установленном действующим законодательством.

110. Страховщик (его представитель) при заключении Договора страхования имеет право на проверку состояния груза и соответствия, предоставленных Страхователем сведений в Заявлении о страховании груза, сведениям, указанным в перевозочном документе.

111. Страховщик вправе отказаться от заключения договора страхования со Страхователем без объяснения причин отказа.

112. Договор страхования заключается в письменной форме.

113. Договор страхования может быть заключен как на страхование одной перевозки груза, со сроком действия страховой защиты до момента передачи груза грузополучателю, так и на страхование всего объема перевозимого груза, с предоставлением страховой защиты на согласованный между Страхователем и Страховщиком период времени.

114. В соответствии с настоящими Правилами:

1) при страховании конкретной перевозки груза оформляется договор страхования;

2) при страховании определенного объема перевозимого груза на согласованный сторонами срок оформляется договор страхования с предоставлением Страхователем декларации на каждую перевозку груза;

3) при страховании неопределенного объема разных партий грузов на сходных условиях в течение согласованного сторонами срока, оформляется Генеральный договор добровольного страхования грузов (далее – Генеральный договор) с оформлением договора страхования на каждую партию перевозимого груза. В случае несоответствия содержания договора страхования Генеральному договору предпочтение отдается договору страхования.

115. Ответственность за неполноту условий, подлежащих указанию в договоре страхования, несет Страховщик. В случае возникновения спора по Договору страхования вследствие неполноты отдельных его условий спор решается в пользу Страхователя.

116. Любые дополнения и изменения в условия Договора страхования (Генерального договора) оформляются Страховщиком в виде Дополнительных соглашений (исключая страховой полис), и подписываются сторонами в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.

117. В случае утери договора страхования Страховщик обязан на основании письменного заявления Страхователя выдать ему дубликат.

Страховщик вправе взыскать со Страхователя расходы на изготовление дубликата Договора страхования, при этом общая сумма возмещаемых расходов определяется Договором страхования.

14. ТЕРРИТОРИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

118. Если иное не предусмотрено Договором страхования, территорией страхования является территория (маршрут) перевозки груза от пункта отправления до пункта назначения, включая территорию перегрузочных (перевалочных) терминалов и складов временного хранения груза в пути следования.

119. При изменении территории (маршрута) перевозки, без предварительного письменного согласования со Страховщиком, действие Договора страхования (страховая защита) прекращается на территории (маршруте), не предусмотренной Договором страхования.

120. Договор страхования заключается на срок перевозки груза от пункта отправления до пункта назначения, если иное не предусмотрено условиями страхования.

121. Генеральный договор заключается на срок не более двенадцати месяцев.

122. Генеральный договор, Договор страхования вступает в силу со дня подписания.

123. Если иное не предусмотрено Договором страхования, страховая защита начинается со дня, следующего за днем поступления страховой премии (при оплате ее в рассрочку -

первого страхового взноса) на счет Страховщика, но не ранее приема (передачи) груза к перевозке из указанного в договоре страхования пункта отправления, и действует в течение всей перевозки, включая терминальную обработку груза в пунктах перегрузки (перевалки), временного хранения.

124. Действие страховой защиты прекращается одновременно с окончанием срока действия Договора страхования, если ранее не наступило одно из следующих событий:

- передача груза грузополучателю;
- истечение пяти календарных дней после уведомления грузополучателя о прибытии груза в пункт назначения;
- другое событие, установленное договором страхования как окончание действия страховой защиты.

125. На период временного хранения груза в пути следования, если иное не предусмотрено Договором страхования, страховая защита предоставляется на срок не более 20 календарных дней со дня прибытия на место временного хранения.

126. Действие Договора страхования прекращается в случаях:

- 1) истечения срока действия Договора страхования;
- 2) осуществления Страховщиком страховой выплаты в размере страховой суммы (лимита ответственности Страховщика);
- 3) досрочного прекращения Договора страхования.

127. Помимо общих оснований прекращения обязательств, предусмотренных законодательством, Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

- 1) когда перестал существовать объект страхования;
- 2) смерти Застрахованного, не являющегося Страхователем, когда не произошла его замена;
- 3) отчуждения Страхователем объекта страхования, если Страховщик возражает против замены Страхователя;
- 4) когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 5) вступления в законную силу решения суда о принудительной ликвидации страховщика;;
- 6) изменения условий и сведений, включенных в страховой полис, если Договор страхования был заключен путем выдачи Страхователю страхового полиса;
- 7) в случаях, предусмотренных Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности».

128. Договор страхования может быть досрочно прекращен по инициативе или соглашению Сторон. Сторона, инициирующая досрочное прекращение Договора страхования уведомляет другую сторону не позднее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты планируемого прекращения, если Договором страхования или Соглашением Сторон не предусмотрено иное. Условия досрочного прекращения по инициативе или соглашению Сторон определяются Договором страхования.

129. Каждая из сторон имеет право на досрочное прекращение договора страхования. О намерении досрочного прекращения действия договора страхования, сторона-инициатор обязана уведомить другую не менее чем за десять рабочих дней до предполагаемой даты прекращения.

130. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным в пункте 127 настоящей главы, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

131. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время.

132. При досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя (отказе Страхователя от Договора страхования) Страховщик вправе:

- не производить возврат уплаченной страховой премии либо страховых взносов;

произвести возврат части страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования за минусом 25% от суммы, подлежащей возврату.

Условия досрочного расторжения Договора страхования по инициативе Страхователя определяются Договором страхования.

133. Если условиями Договора страхования предусмотрено его досрочное прекращение в случае осуществления Страховщиком страховой выплаты по первому наступившему страховому случаю, то уплаченная Страхователем страховая премия возврату не подлежит.

134. В случаях, когда досрочное прекращение Договора страхования вызвано невыполнением его условий по вине Страхователя, страховая премия (ее часть) возврату не подлежит.

135. В случаях, когда досрочное прекращение Договора страхования вызвано невыполнением его условий по вине Страховщика, последний обязан возвратить Страхователю уплаченную им страховую премию либо страховые взносы полностью.

136. Договор страхования помимо общих оснований, предусмотренных законодательством, признается недействительным в случае, когда Страхователь при заключении договора страхования заведомо преследовал цель извлечения неправомерной выгоды, в том числе его заключение после наступления страхового случая.

15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

137. Двойное страхование – страхование груза у нескольких страховщиков по самостоятельным договорам с каждым.

138. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику о наличии других договоров страхования в отношении заявляемого на страхование груза.

139. При двойном страховании груза каждый страховщик несет перед Страхователем ответственность в пределах заключенного с ним договора, однако общая сумма страховых выплат, полученная Страхователем от всех страховщиков, не может превышать реального ущерба.

140. Страхователь вправе получить страховую выплату с любого страховщика в объеме страховой суммы, предусмотренной заключенным с ним договором. В случае если полученная страховая выплата не покрывает реального ущерба, Страхователь вправе получить недостающую сумму с другого страховщика.

141. Страховщик, полностью или частично освобожденный от страховой выплаты в силу того, что причиненный ущерб возмещен другими страховщиками, обязан вернуть Страхователю соответствующую часть страховых премий, за вычетом понесенных расходов.

142. При двойном страховании Страховщик вправе выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, определять размер убытков, причиненных в результате страхового случая, совместно с другими страховщиками.

143. При двойном страховании после наступления страхового случая Страхователь обязан предоставлять Страховщику все сведения, касающиеся урегулирования вопроса страховой выплаты в иных страховых организациях, в том числе сведения о размерах страховой выплаты, полученных от иных страховщиков.

16. СУБРОГАЦИЯ

144. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Застрахованный) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

145. Страхователь (Застрахованный) обязан при получении страховой выплаты передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

146. Если Страхователь (Застрахованный) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права

стало невозможным по вине Страхователя (Застрахованного), Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты полностью или в соответствующей части, и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

17. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

147. Стороны освобождаются от ответственности, если докажут, что надлежащее исполнение своих обязательств оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, по причине которых стало невозможным выполнение стороной обязательств по договору страхования.

148. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон обязательств по договору страхования, срок их исполнения отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства.

149. Если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться более трех месяцев, то каждая из сторон имеет право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору страхования. В этом случае ни одна из сторон не имеет права требовать от другой стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования.

150. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по договору страхования, должна в двадцатидневный срок известить другую сторону о наступлении или прекращении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств.

18. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

151. Все споры, возникающие между субъектами страхования по исполнению договора страхования, разрешаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

18-1. САНКЦИОННАЯ ОГОВОРКА

151-1. Договор страхования заключается Сторонами на основании гарантий Страхователя и добросовестно полагая, что Страхователь вел, ведет и будет продолжать вести свой бизнес в строгом соответствии и без нарушений законодательства об Экономических санкциях и, на дату заключения Договора страхования Страхователь имплементировал и поддерживает политики и процедуры направленные на соблюдение и побуждение к соблюдению законодательства об Экономических санкциях под которыми понимаются любые экономические или финансовые санкции администрируемые Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), либо любым иным органом, департаментом или агентством правительства США, Организации Объединенных Наций, Великобритании, Европейского союза или любого государства-члена Европейского союза.

151-2. Страхователь, заключая Договор страхования, гарантирует и обязуется обеспечить, что:

(а) ни Страхователь, ни его аффилированные лица, ни все акционеры или любой из акционеров Страхователя не являются лицами находящимися под санкциями и не включены в санкционный список Европейского союза, и (или) Великобритании, и (или) в санкционных списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие;

(б) заключение Договора страхования и (или) его исполнение Страхователем не влечет нарушения санкций, указанных в подпункте (а) настоящего пункта;

(в) в день, когда Страхователь обязан исполнить соответствующее обязательство по Договору страхования и до даты его фактического исполнения в соответствии с Договором страхования – счета Страхователя, в том числе собственные и корреспондентские, используемые для совершения платежей по Договору страхования, находятся в банках или финансовых учреждениях, которые не включены в Сводный перечень лиц, групп и организаций, являющихся объектами финансовых санкций ЕС, в отношении которых действует режим заморозки активов (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), и (или) Сводный список объектов финансовых санкций Управления по осуществлению финансовых санкций в Великобритании (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of Financial Sanctions Implementations in the UK), и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury);

(г) ни Страхователь, ни его аффилированные лица и (или) акционеры не вовлечены и не будут вовлечены ни в какие сделки или сделку с любым лицом или организацией запрещенные Экономическими санкциями или в отношении которых можно обоснованно предположить, что такие сделки будут нарушать Экономические санкции любым лицом или будут использованы или интерпретированы в пользу Санкционных лиц; или

(д) ни Страхователь, ни его аффилированные лица и (или) акционеры не финансируют и не будут финансировать или облегчать любое соглашение, сделку, договоренности или отношения с Лицами, находящимися под санкциями или во благо таких лиц (включая любую недвижимость), либо на Санкционной территории; или

(е) ни Страхователь, ни его аффилированные лица и (или) акционеры не должны любым иным образом приводить к нарушению Экономических санкций или способствовать нарушению Экономических санкций или любыми третьими лицами;

(ё) ни Страхователь, ни его аффилированные лица и (или) акционеры не расположены на Санкционной территории под которой понимается территория государства, на которое распространяются Экономические санкции, если расположение на Санкционной территории приводит или может привести к нарушению Экономических санкций;

(ж) ни Страхователь, ни его аффилированные лица и (или) акционеры не вовлечены в имущество или не имеют долю или интерес в имуществе, которое заблокировано или на которое наложен арест в связи с Экономическими санкциями, если такая блокировка или арест приводит или может привести к нарушению Экономических санкций;

(з) лицо(а), подписывающее(ие) Договор страхования от имени Страхователя, не включены в санкционный список Европейского союза и (или) Великобритании, и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами

Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

151-3. В случае, если какая-либо гарантия Страхователя окажется ложной, недостоверной и (или) неточной, Страхователь обязан возместить Страховщику прямые и (или) косвенные убытки, возникшие в результате или в связи с недостоверностью или неточностью такой гарантии Страхователя, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования Страховщика. При этом, Страховщик вправе расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке.

151-4. В случае, если после Даты заключения Договора страхования будет принят какой-либо новый Санкционный Акт или будут внесены изменения в какой-либо действующий Санкционный Акт, или в силу официального разъяснения или решения компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции расширится или иным образом изменится сфера применения действующего Санкционного Акта («Новые Санкции»), и такие Новые Санкции:

(а) по разумному и обоснованному заключению Стороны могут сделать невозможным или существенно затруднить исполнение другой Стороной своих обязательств по Договору страхования; и (или)

(б) привели или могут привести к невозможности для такой Стороны получить продолжительный доступ к источникам финансирования и (или) прямым и (или) косвенным убыткам для Стороны (по их разумному заключению); и (или)

(в) повлекли либо могут повлечь нарушение, либо остановку поставок продукции/оказания услуг;

(г) повлекут нарушения обязательств (ковантов) какой-либо из Сторон, содержащихся в существенных кредитных договорах какой-либо из Сторон, соблюдение которых невозможно или существенно затруднено Новыми Санкциями; и (или)

(д) повлекли понижение кредитного рейтинга такой Стороны или существует вероятность такого понижения, подтвержденная в письменной форме соответствующим рейтинговым агентством, (вместе – «Последствия Новых Санкций»), такая Сторона обязуется незамедлительно письменно уведомить об этом другую Сторону в течение 7 (семи) рабочих дней с момента принятия Новых санкций, (каждое уведомление, предусмотренное в настоящем пункте, далее именуется «Уведомление о Санкциях») с приложением официально подтверждающих документов и о влиянии этих санкций на него.

151-5. Не позднее 7 (семи) рабочих дней со дня представления Уведомления о Санкциях, Стороны Договора страхования проведут встречу(и)/переговоры для добросовестного обсуждения и согласования своих позиций в отношении потенциального эффекта Новых Санкций на исполнение Сторонами своих обязательств по Договору страхования, а также о возможных законных и разумных мерах по предотвращению или возможному снижению такого негативного влияния Новых Санкций, включая внесение изменений в Договор страхования, получение разрешений/лицензий от компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции («Добросовестные переговоры»).

151-6. При достижении Сторонами Договора страхования по результатам проведенных Добросовестных переговоров взаимно приемлемого решения, Стороны предпримут разумные усилия для реализации согласованных ими мер в течение 7 (семи) рабочих дней, либо в течение иного согласованного ими срока, могут быть реализованы меры, позволяющие исключить нарушение Новых Санкций или их применение к исполнению Сторонами Договора страхования.

151-7. При недостижении Сторонами Договора страхования согласия по истечении 7 (семи) рабочих дней после проведения первого дня Добросовестных переговоров, любая Сторона имеет право в любое время направить Стороне, к которой применяются или в отношении которой возникли Новые Санкции, приведшие к Последствиям Новых Санкций

(«Запрещенная Сторона») уведомление о недостижении согласия («Уведомление о недостижении согласия»). В случае направления такого Уведомления о недостижении согласия, Сторона вправе расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке и требовать возмещения понесенных прямых и (или) косвенных убытков.

151-8. Без ограничения вышеприведенных положений, Стороны Договора страхования соглашаются, что в случае, если осуществление любых платежей по Договору страхования в долларах США, либо в тенге, становится для Страхователя незаконным, невозможным или, по взаимному согласованию Сторон, иным образом нецелесообразным ввиду Новых Санкций, положения пункта 151-9 подлежат применению в приоритетном порядке при условии, что по разумному мнению Сторон совершение платежа в альтернативной валюте позволяет Сторонам избежать Последствий Новых Санкций, и в таком случае, положения пунктов 151-6 и 151-7 не подлежат применению.

151-9. Стороны Договора страхования подтверждают и соглашаются с тем, что, принимая во внимание неопределенность в международной банковской системе, если в любой момент осуществление любых платежей по Договору страхования в долларах США, либо в тенге становится для Страховщика незаконным, невозможным или, по взаимному согласованию Сторон, иным образом нецелесообразным, Страхователь обязуется уведомить Страховщика об этом в письменной форме, и Стороны совместно согласовывают в письменной форме альтернативную валюту, в которой будет произведен такой платеж в тенге («Альтернативная валюта»), и реквизиты банковского счета Стороны-получателя такого платежа, Стороны обязуются оказать друг другу все необходимое и разумное содействие для успешного проведения платежа в согласованной валюте.

151-10. Если иное не указано в Договоре страхования, если какие-либо суммы, содержащиеся в нем, по которым должны производиться платежи или расчеты, указаны, рассчитаны или определены (в том числе в случае применения пункта 151-9 в тенге или в иной валюте, то Стороны соглашаются, что для целей осуществления таких платежей или расчетов в долларах США данные суммы будут пересчитываться в доллары США по курсу Национального Банка Республики Казахстан на дату соответствующего платежа или расчета (даты, к которой привязан платеж или расчёт или, если Национальный Банк Республики Казахстан не публикует информацию о курсах соответствующих валют на своем интернет сайте (www.nationalbank.kz), по курсу тенге, на дату соответствующего платежа или расчета (даты, к которой привязан платеж или расчет).

151-11. Независимо от общего срока действия Договора страхования, его действие в части санкционных обязательств остаются в полной силе после расторжения, отказа, признания недействительным, истечения срока действия или расторжения Договора страхования в целом.

19. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

152. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия, не противоречащие законодательству Республики Казахстан.

153. На основании настоящих Правил Страховщик вправе разрабатывать программы страхования с различным набором страховых рисков и иными условиями страхования, не противоречащими законодательству Республики Казахстан.

154. В случае несоответствия содержания договора страхования настоящим Правилам предпочтение отдается Договору страхования, если об этом прямо указано в Договоре страхования.

155. Информация, полученная сторонами при заключении и исполнении Договора страхования, в том числе и не пользующаяся правовой охраной, а также сведения, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна, могут быть раскрыты третьим лицам только с согласия другой стороны или исключительно в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

156. Если Договор страхования содержит условия, ухудшающие положение Страхователя по сравнению с теми, которые предусмотрены законодательными актами, действуют условия, установленные этими законодательными актами.

157. В части не урегулированной настоящими Правилами применяется действующее законодательство.